

Anlage 1 - Ausgangsvarianten

von DU-Fahrn* nach	heute	je stündlich		je halbstündlich				
		Variante 1 (2*60'-Takt)	Variante 2 (30'-Takt S3)	Variante 3 (30'-Takt RB31)	Variante 4 (2*30'-Takt)	Variante 5 (2*30'-Takt) (S61)	Variante 6 (2*30'-Takt) (RB37)	
Duisburg Hbf	27' direkt (903)	25', direkt (RB)	27', direkt (903)	25', direkt (RB31)	25', direkt (RB31)	25', direkt (S61)	25', direkt (RB37)	sparsam
		21', direkt (RB)	27', direkt (903)	21', direkt (RB)	21', direkt (RB)	21', direkt (RB)	21', direkt (RB)	schnell
Oberhausen Hbf	39' 1 Umst. (903; RB36)	16', direkt (S3)	16', direkt (S3)	19', direkt (RB31)	16', direkt (S3)	16', direkt (S3)	16', direkt (S3)	sparsam
		15', direkt (S3/RB)	17', direkt (S3)	15', direkt (RB31)	15', direkt (RB31)	15', direkt (RB31)	15', direkt (RB31)	schnell
Essen Hbf	47' – 53' 1 Umst. (903, RE)	39', direkt (S3)	39', direkt (S3)	49', 1 Umst. (RB, RRX4/RRX6)	39', direkt (S3)	39', direkt (S3)	39', direkt (S3)	sparsam
		38', direkt (S3)	40', direkt (S3)	45', 1 Umst. (RB, RRX4/RRX6)	40', direkt (S3)	40', direkt (S3)	40', direkt (S3)	schnell
Düsseldorf Hbf	48' – 59' 1 Umst. (903, RE)	46', 1 Umst. (RB, RRX6)	52' – 53', 1 Umst. (903, RRX / RE)	46', 1 Umst. (RB, RRX4/RRX6)	46', 1 Umst. (RB, RRX4/RRX6)	59', direkt (S61)	72', direkt (RB37)	sparsam
		42', 1 Umst. (RB, RRX6)	52' – 53', 1 Umst. (903, RRX / RE)	42', 1 Umst. (RB, RRX4/RRX6)	42', 1 Umst. (RB, RRX4/RRX6)	55', direkt (S61)	46', 1 Umst. (RB, RRX4/RRX6)	46', 1 Umst. (RB, RRX4/RRX6)
						42', 1 Umst. (RB, RRX4/RRX6)	42', 1 Umst. (RB, RRX4/RRX6)	