Quellen: eigene Aufnahmen

Radverkehrskonzept für die Stadt Voerde

25.08.2020 Planungs- und Umweltausschuss

Voerde

… junge Stadt am Niederrhein

Vorstellung von:

büro stadtVerkehr

Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

Bürovorstellung

- **Gründung:**
  2006, 2013 Umwandlung in eine GmbH
  Geschäftsführende Gesellschafter:
  Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer
- **Standorte:**
  Hilden und Karby in Schleswig-Holstein (Zweigstelle)

  Interdisziplinäres Team aus Stadt- und Raumplanern, Verkehrsingenieuren und Geographen
  (12 feste und zwei freie Mitarbeiter/innen)
- **Schwerpunkte:**
  Integrierte Verkehrskonzepte, Stadtentwicklungskonzepte, ÖV- und MIV-Verkehrsmodelle, Bauleitplanung, ÖPNV-Konzepte, Nahverkehrspläne, Integrierte Stadt- und Verkehrsplanung, Planung von Verkehrsanlagen, Verkehrserhebungen und Befragungen

büro stadtVerkehr

Referenzen (Auswahl)

Fuß- und Radverkehr

- Radverkehrskonzept für die Stadt Herdecke
- Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Emmerich am Rhein
- Klimaschutzteilkonzept Radverkehr Stadt Rheine
- Maßnahmenumsetzung aus dem Radwegekonzept in der Gemeinde Niederkrüchten
- Klimaschutzteilkonzept Radverkehr Kreis Viersen
- Nahmobilitätskonzept für die Bergheimer Innenstadt
- Klimaschutzteilkonzept Radverkehr für die Stadt Velbert
- Radverkehrskonzept für die Stadt Oberhausen im Rahmen des Mobilitätskonzeptes

Mobilitätskonzepte

- MoVe – Mobilitäts- und Verkehrskonzept Stadt Willich
- Ganzheitliches Mobilitätskonzept für die Stadt Xanten
- Klimaschutzteilkonzept Mobilität Stadt Pulheim
- Masterplan Mobilität Stadt Marl
- Kommunales Mobilitätskonzept Stadt Oberhausen
- Klimafreundliches Mobilitätskonzept für die Stadt Overath „Green City“
- Masterplan Verkehr Essen2018 „Green City“
- Masterplan Mobilität und Verkehr Bedburg
- Verkehrsentwicklungsplan Ratingen Lintorf

Bearbeitungsteam

- Interne und Gesamt-Projektleitung, Vorstellung der Ergebnisse, Maßnahmenkonzept usw.

  Dipl.-Ing. (GF büro stadtVerkehr) Jean-Marc Stuhm

- Verkehrsplanung, Nahmobilitätskonzepte, INKA Online-Beteiligung, Haushaltsbefragungen
- **M. Sc. Mira Isfort, Raumplanung** (stellvertretende Projektleitung)

  M. Sc. Marius Lenz, Raumplanung

- Verkehrsplanung, Erhebungen, Öffentlichkeitsbeteiligung

  M. Sc. Lennart Bruhn, Geographie

Ziele und Inhalte des Radverkehrskonzeptes

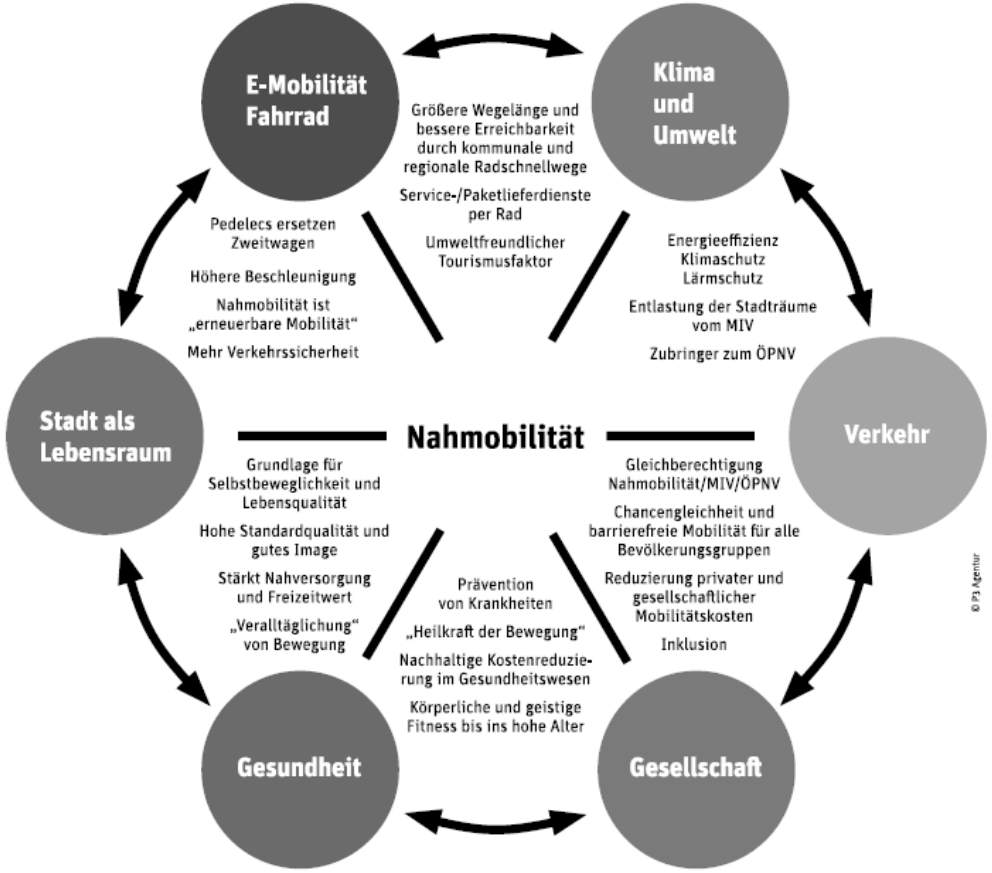
Ziele und Inhalte des Mobilitätskonzeptes

Ziele

- Entwicklung eines schlüssigen Radverkehrsnetzes für die Gesamtstadt
- Erhöhung des Radverkehrsanteils am Modal-Split
- Bewusstes Verkehrsmittelwahlverhalten schaffen
- Reduktion der CO_2-Emissionen im Verkehrssektor
- Erhöhung der Attraktivität der Stadt Voerde als Lebens- und Arbeitsstandort

Inhalte

- Erarbeitung von Potenzialen zur Förderung des Radverkehrsanteils
- Empfehlung von Maßnahmen für den Radverkehr
- Umsetzung der Maßnahmen: Zeitraum, Zuständigkeit, Förderfähigkeit und Priorisierung
- Umfangreiche Einbindung der Bewohnerinnen und Bewohner der Stadt Voerde in der Erarbeitungsprozess



(Quelle: Radverkehr in Städten und Gemeinden der AGFS NRW)

Abstimmungen und Beteiligungsverfahren

Arbeitsgruppe

- Abstimmung zwischen Stadtverwaltung und Gutachter

INKA Online-Beteiligung (Ideenkarte)

- Digitale Bürgerbeteiligung im Rahmen der Bestandsaufnahme und Ideensammlung

Bürgerversammlungen/Bürgerwerkstätten

- Vorstellung von Ergebnissen und Dialog mit interessierten Bürgerinnen und Bürgern im Rahmen von Abendveranstaltungen

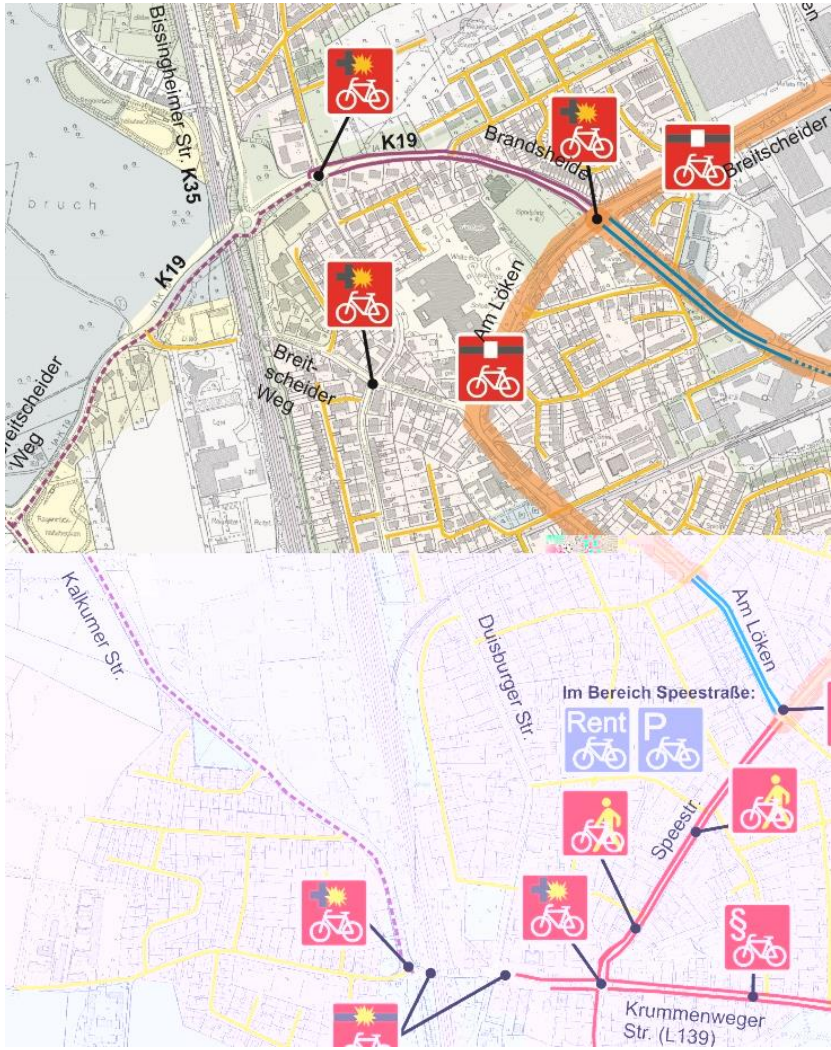
Teilnahme an zwei politischen Fachausschusssitzungen

- Auftakt und Vorstellung der Ergebnisse

Rahmenbedingungen und Ausgangssituation

Bestandsaufnahme der Raum- und Verkehrsinfrastruktur

- Sichtung und Bewertung bisheriger Gutachten, Daten und Planungskonzepte zum Thema Radverkehr in den letzten fünf bis zehn Jahren
- Aufnahmen von geplanten Radverkehrsmaßnahmen der Stadtverwaltung sowie übergeordneter Baulastträger
- Aufnahme der Siedlungsstruktur und Topographie
- Einführung über die Standards der Radverkehrsplanung
- Darstellung des Straßennetzes mit Geschwindigkeiten



VEP Ratingen Lintorf

Bestandsaufnahme und Mängelanalyse

Bestandsaufnahme der Radverkehrsinfrastruktur

- Darstellung der übergeordneten Radverkehrsrouten in Voerde (Radverkehrsnetz NRW) sowie sonstige Freizeitrouten
- Darstellung bisheriger Radverkehrsangebote (kombinierte Rad- und Fußwege, gemeinsamer Rad- und Fußweg, Radfahrstreifen, Radschutzstreifen usw.)
- Vor-Ort-Aufnahme des Radwegenetzes in Voerde

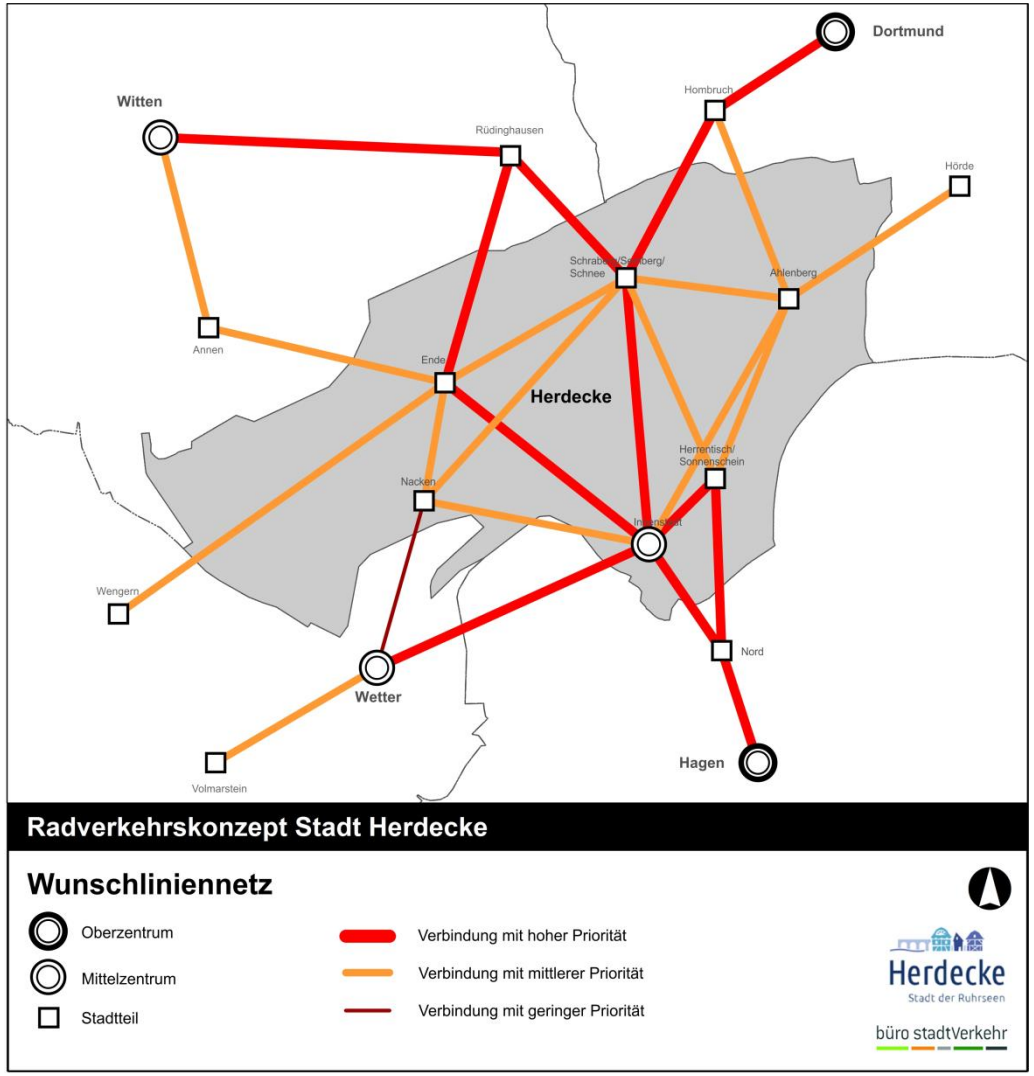
Mängelanalyse

- Überprüfung des Radwegenetzes auf die Führungsformen durch Vor-Ort-Aufnahmen im Hinblick auf:
  Verkehrssicherheit, LSA, Ruhender Verkehr, Netzlücken, Beschilderung, Ausbaustandards, Querungsstellen
- Auswertung der Unfalldaten mit Beteiligung von Radfahrern
- Mängelanalyse von Radabstellanlagen

Maßnahmenkatalog und Handlungsempfehlungen

Entwicklung eines Wunschnetzes

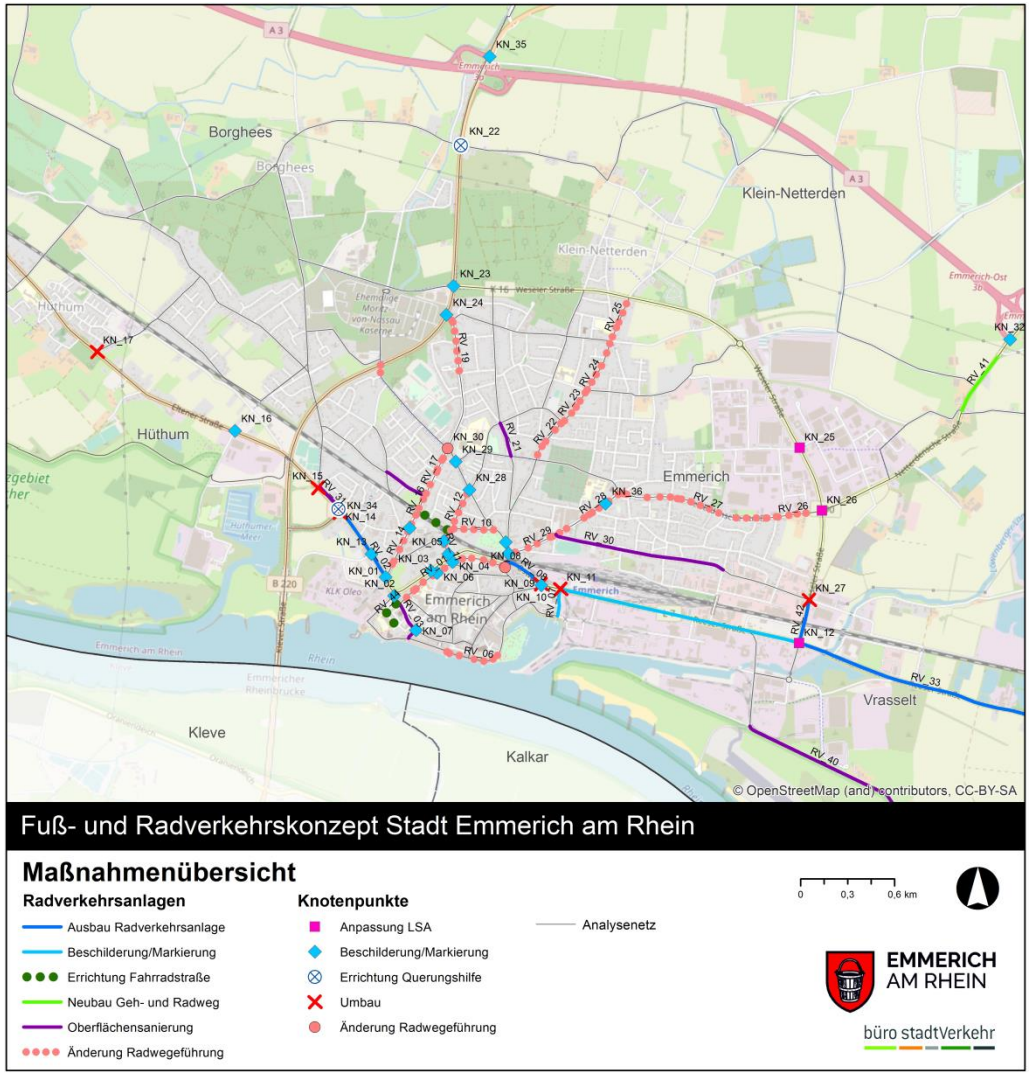
- Entwicklung eines Wunschnetzes für den Radverkehr auf Basis bedeutsamer Quellen und Ziele im Alltags- (und Freizeit-)verkehr
- Unterteilung der Radrouten in drei Verbindungstypen:
  - Hauptnetz
  - Nebennetz
  - Ergänzungsnetz
- Umlegung des Wunschliniennetzes auf das Straßennetz
- Abgleich mit dem vorhandenen Netz und Integration geplanter Maßnahmen (z.B. der Radschnellweg Wesel-Voerde-Dinslaken)



Maßnahmenkatalog und Handlungsempfehlungen

Maßnahmenkonzept Radverkehr

- Grundlage bildet die Mängelanalyse und Ideensammlung
- Ausarbeitung eines Radwegeplans u.a. :
  - Führungsformen,
  - Netzlückenschlüsse,
  - Führung an Knotenpunkten
  - Errichtung von Fahrradstraßen,
  - Konfliktbeseitigung mit dem Ruhenden Verkehr, Einbindung überörtlicher Radwege
- Berücksichtigung der Auswirkungen der Maßnahmen auf andere Verkehrsträger (MIV, ÖPNV etc.)



Maßnahmenkatalog und Handlungsempfehlungen

Flankierendes Konzept

- Konzept für sichere Radabstellanlagen im Stadtgebiet und an zentralen Bereichen
- Prüfung einer Radstation am Bahnhof durch einen örtlichen Betreiber
- Prüfung multimodaler Verknüpfungsstellen von Rad und ÖPNV
- Einbeziehung von vorhandenen oder neuen Radverkehrsverleihern in das gesamtstädtische Radverkehrsangebot
- Verbesserung der Vernetzung zwischen ÖPNV und Radverkehr durch Angebote an den Haltestellen
- Errichtung von Ladestationen an Ziel- und Quellstandorten
- Optimierung des Wegweisungssystems

Quelle: Eigene Aufnahme DeinRadschloss Fahrradbox (Krefeld Königsforst)

Quelle: Eigene Aufnahme Mobilstation Wuppertal

Maßnahmenkatalog und Handlungsempfehlungen

Umsetzungskonzept

- Priorisierung der Maßnahmen
- Differenzierung in kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmen
- Aufzeigen von Fördermöglichkeiten

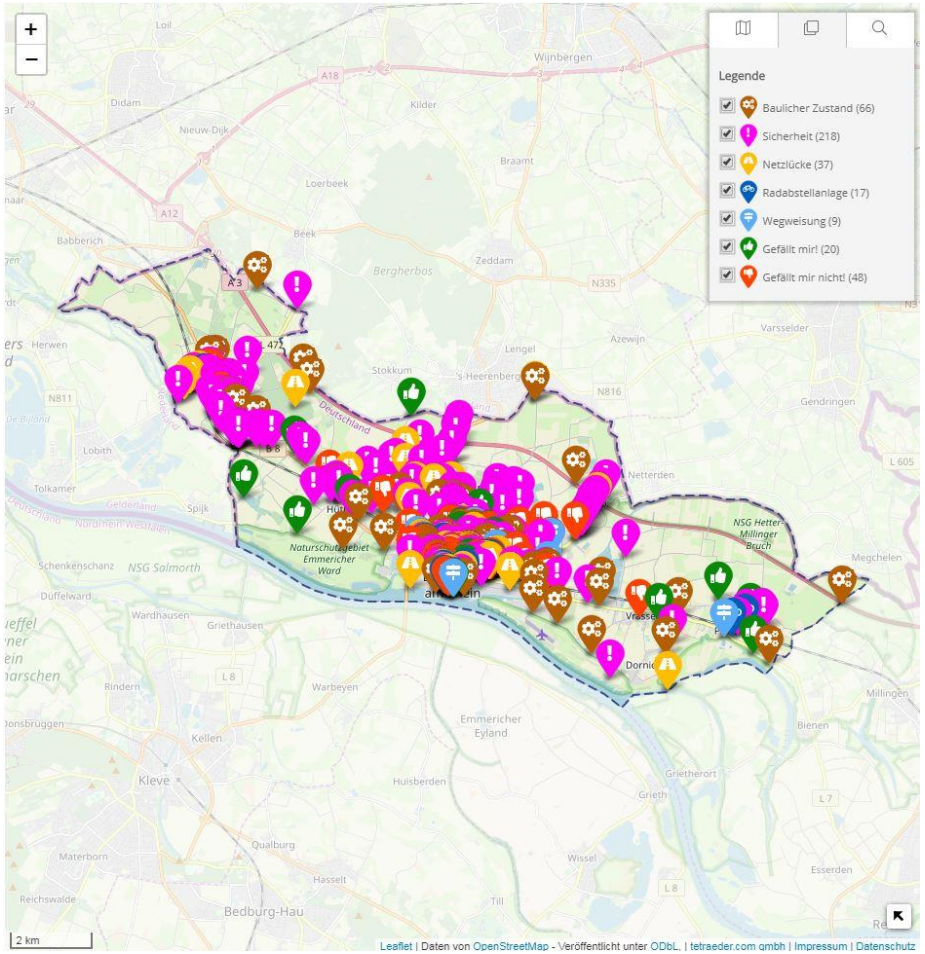
Evaluationskonzept

- Aufzeigen von Organisationsstrukturen, interne und externe Netzwerk- und Öffentlichkeitsarbeit sowie Personalbedarf und Investitionen
- Darstellung von Messgrößen für die Erfolgskontrolle der Maßnahmenvorschläge (z.B. Befragungen, Zählungen)
- Erarbeitung eines Kommunikationskonzeptes

Bürgerbeteiligung

INKA Online-Beteiligung (Ideenkarte)

- Errichtung eines Links des INKA-Tools auf der Homepage der Stadt Voerde
- Auf einer interaktiven Ideenkarte können Bürgerinnen und Bürger Anregungen und Ideen zum Radverkehr benennen
- Freischaltung zunächst für einen Zeitraum von zwei Monaten
- Grundinformation zum Projekt (weshalb, warum, wo und wie) werden kurz erläutert
- Themenspezifische Auswertung der Ergebnisse



INKA Stadt Emmerich am Rhein

Zeitplan

Auftaktgespräch Auftraggeber	25.08.2020
Vorstellung im Planungs- und Umweltausschuss	25.08.2020
Siedlungsstruktur und Raumstruktur Aufnahme und Analyse der derzeitigen Radverkehrsangebote und Wunschliniennetz Interaktive Ideenkarte 1. Bürgerveranstaltung	ab 09/2020 bis 12/2020
Maßnahmenkonzept Radverkehr Flankierendes Konzept Umsetzungskonzept 2. Bürgerveranstaltung	12/2020 bis 03/2021
Evaluationskonzept	04/2021
Gesamtbericht Radverkehrskonzept Redaktionelle Abstimmung mit dem AG	05/2021
Beschlussfassung in der Politik	06/2021

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

büro stadtVerkehr

Büro StadtVerkehr
Planungsgesellschaft mbH & Co. KG
Mittelstraße 55
D-40721 Hilden

Fon: 02103 / 91159-0
Fax: 02103 / 91159-22

www.buero-stadtverkehr.de

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH
Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255

Dipl.-Ing. Jean-Marc Stuhm
E-Mail: stuhm@buero-stadtverkehr.de
02103 / 91159 - 0

M. Sc. Mira Isfort
E-Mail: isfort@buero-stadtverkehr.de
02103 / 91159 - 13

M. Sc. Marius Lenz
E-Mail: lenz@buero-stadtverkehr.de
02103 / 91159 - 17

M. Sc. Lennart Bruhn
E-Mail: bruhn@buero-stadtverkehr.de
02103 / 91159 - 11