



NETZE

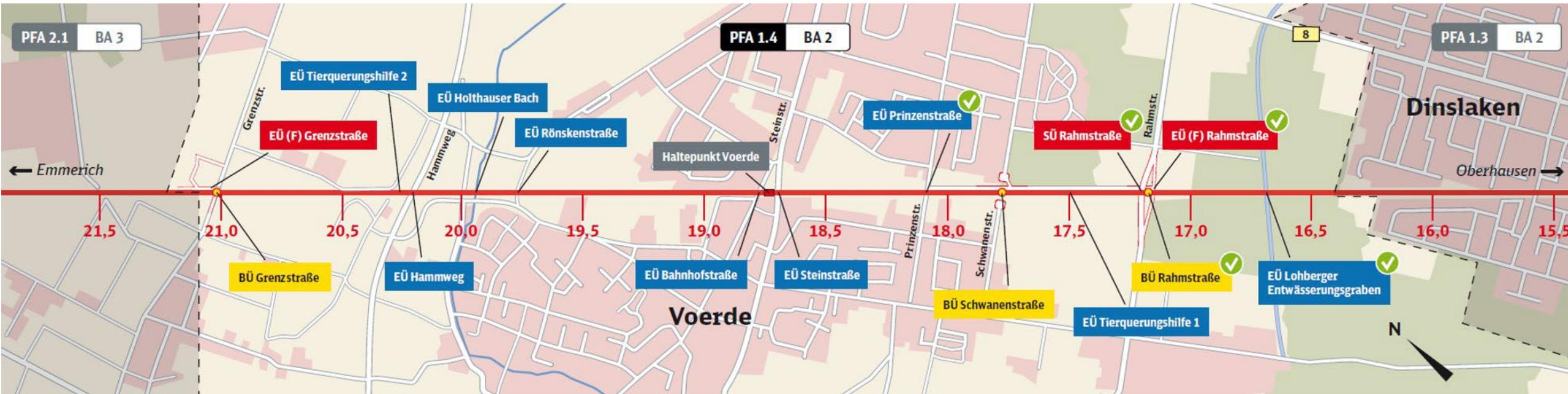
Bau- und Betriebsausschuss Stadt Voerde

Ausbaustrasse Emmerich-Oberhausen

24.03.2022

- 1. Baumaßnahmen im Abschnitt Voerde** **2**
2. Verkehrsgutachten PFA 2.1 Friedrichsfeld 9
3. Bürgerinformationszentrum Am Industriepark 15

Der Abschnitt Voerde im Überblick



— Ausbaustrecke
10,0 Streckenkilometer

■ BÜ-Ersatzmaßnahme
■ Um-/Neubaumaßnahme

■ Rückbau Bahnübergang (BÜ)
■ Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)

— Neue Verkehrswegeföhrung
✓ Maßnahme abgeschlossen

SÜ = Straßenüberföhrung
EÜ = Eisenbahnüberföhrung
EÜ (F) = Eisenbahnüberföhrung für Fußgänger-/Radverkehr
FU = Fußgängerunterföhrung

Baumaßnahmen bis Ende 2022



2022

Jan

Feb

Mar

Apr

Mai

Jun

Jul

Aug

Sep

Okt

Nov

Dez

Vegetationsarbeiten

Vegetationsarbeiten

Umbau Bahnsteig 2 am Haltepunkt Voerde

Verschiebung des Bahnsteigs 2, Anpassung Zuwegung, Versetzung Fahrradständer, Informationstafeln und Fahrkartenautomat

Erweiterung Eisenbahnüberführung Steinstraße bahnrechts

Leitungen Dritter, Rückbau bestehende Brücke, Betonarbeiten

Erweiterung Eisenbahnüberführung Rönkenstraße und Hammweg

Baustraßen, Baugruben, Leitungen Dritter und Betonarbeiten

Gesamthafte Erneuerung der Oberleitungsanlagen entlang der Strecke

Rückbau Bahnübergang & Neubau Eisenbahnüberführung Grenzstraße

Leitungen Dritter, Baustraßen, Schließung Bahnübergang, Baugruben

Erweiterung Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße

Baustraßen, Leitungen Dritter, Baugruben und Betonarbeiten

Umbau Eisenbahnüberführung Holthäuser Bach

Baustraßen, Baugruben, Betonarbeiten

Neubau Tierquerungshilfe

Baustraßen, Betonarbeiten

Ausblick Straßen- und Wegesperrungen



| Zeitraum* | Maßnahmen |
|---|---|
| Seit 03/2022 | Hp Voerde: Anpassung der Wegeführung, Teilsperren der Treppenzugänge |
| 21.03.2022 – 30.09.2022 04/2023 (tageweise) | EÜ Rönkenstraße: Temporäre Sperrungen des Personentunnels |
| 01.04.2022 – 04.04.2022 und 08.04.2022 – 11.04.2022 (18:00 06:00 Uhr) | EÜ Steinstraße: Temporäre Sperrungen |
| 06/2022 | BÜ Grenzstraße: Rückbau und Schließung des Bahnübergangs Grenzstraße |
| 10.06.2022 – 12.06.2022 13.10.2022 – 15.10.2022 29.04.2023 – 30.04.2023 | EÜ Hammweg: Temporäre Sperrungen der Straße und des Fuß-/Radwegs |
| Ab 10/2022 | EÜ Bahnhofstraße: Temporäre Sperrungen der Straße und der Fuß-/Radwege |
| 12/2023-01/2024 | BÜ Schwanenstraße: Rückbau und Schließung des Bahnübergangs Schwanenstraße |

- Durch die Baufirmen wird ein Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung nach § 45 STVO gestellt
- Detailabstimmungen erfolgen mit der Fachabteilung der Stadt Voerde
- Es wird darauf geachtet, dass gleichzeitige Sperrungen von Verkehrswegen vermieden werden
- Die Maßnahmen werden rechtzeitig über die Pressestelle DB kommuniziert

*Terminangaben sind unverbindlich. Verschiebungen der Bauabläufe können nicht ausgeschlossen werden.

Rückblick abgeschlossener Maßnahmen



Eisenbahnüberführung Lohberger Entwässerungsgraben



Eisenbahnüberführung Tierquerungshilfe

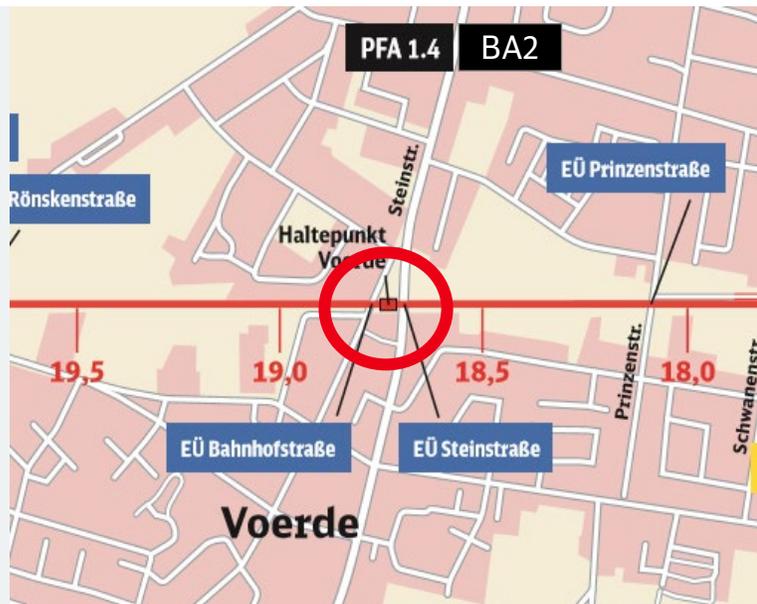


Eisenbahnüberführung Prinzenstraße

Eisenbahnüberführung (EÜ) Steinstraße



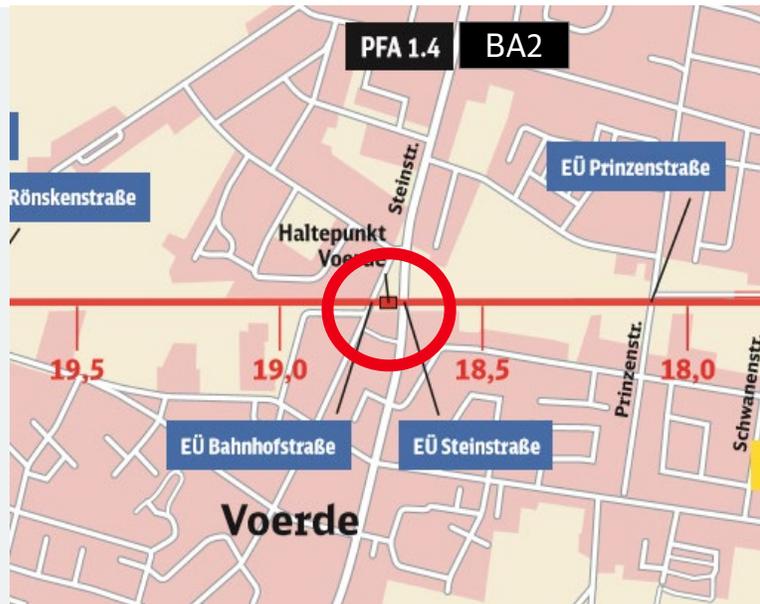
Erweiterung der Brücke für das neue 3. Gleis inklusive Neubau bestehender Brücken



| Zeitraum | Maßnahmen |
|-------------------|--|
| Seit 02/2022 | Anpassung der Wegeführung, Teilsperren der Treppenzugänge (Bahnsteig 2) |
| 03/2022 - 04/2022 | Anpassung Versorgungsleitungen |
| 03/2022 - 10/2024 | Hauptarbeiten (z.B. Herstellung Baugruben, Betonarbeiten, Rückbau bestehende Brückenteile) |
| 04/2022 | Temporäre Sperrungen 01.04.2022 18:00 Uhr - 04.04.2022 06:00 Uhr und 08.04.2022 18:00 Uhr - 11.04.2022 06:00 |

Haltepunkt Voerde

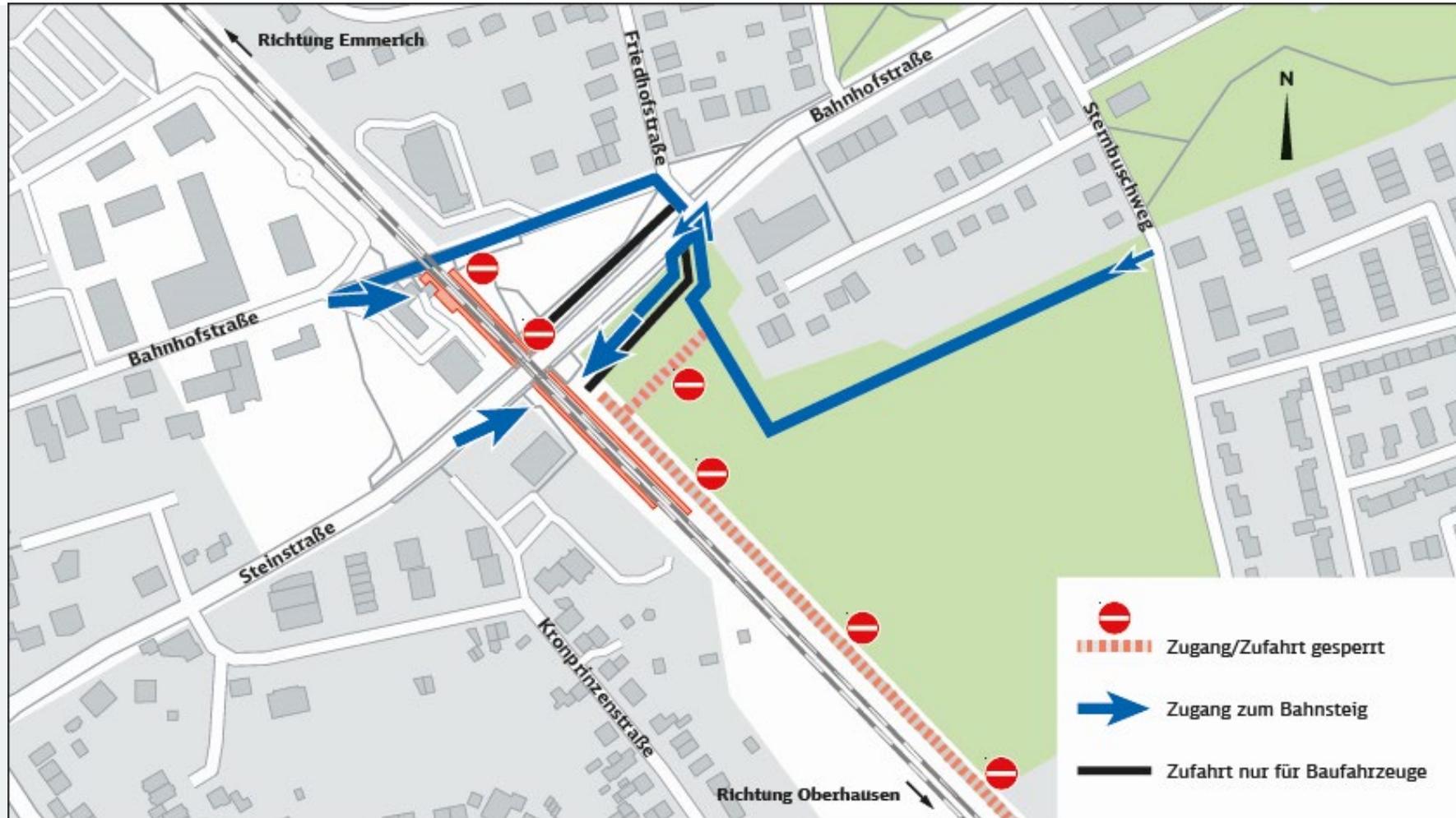
Umbau und Erneuerung der Bahnsteige sowie der Treppen- und Rampenanlagen



| Zeitraum | Maßnahmen |
|-------------------|--|
| Seit 02/2022 | Anpassung der Wegeführung Bahnsteig 2 (Richtung Wesel) |
| 03/2022 | Verschiebung des Bahnsteigs 2, Anpassung Zuwegung, Versetzung Fahrradständer, Informationstafeln und Fahrkartenautomat |
| 01/2023 - 12/2024 | Herstellung Bahnsteige Endzustand inklusiver neuer Rampen- und Treppenanlagen |

Haltepunkt Voerde

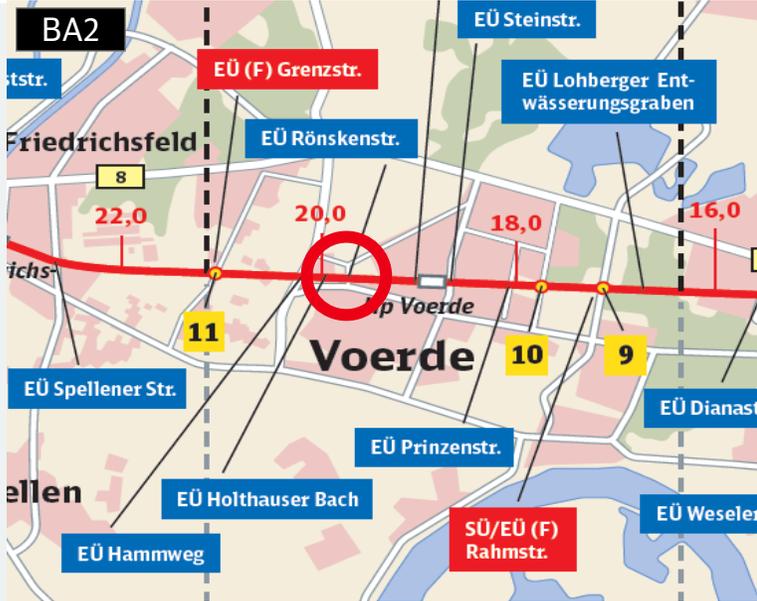
Karte Bahnsteigzugang am HP Voerde



Eisenbahnüberführung (EÜ) Rönkenstraße



Erweiterung der Brücke für das neue 3. Gleis inklusive Neubau eines Torsionsbalkens für die Schallschutzwand

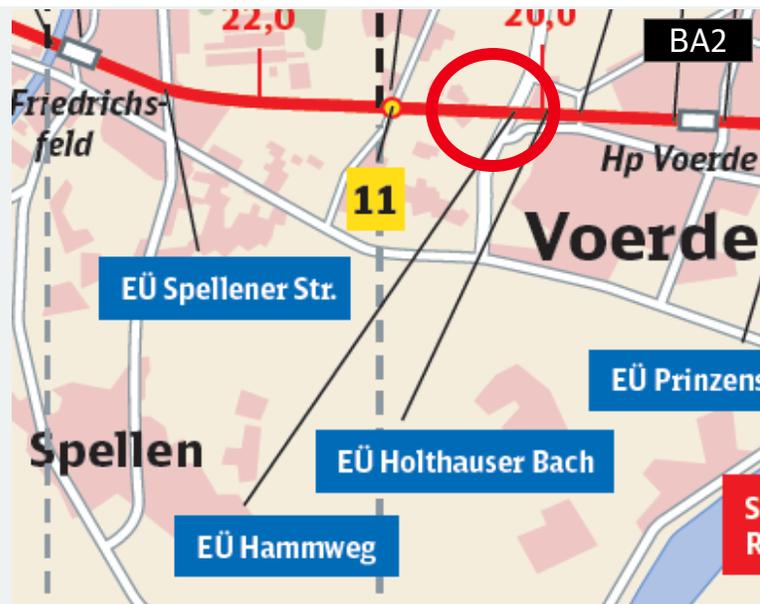


| Zeitraum | Maßnahmen |
|-------------------|--|
| 03/2022 - 09/2023 | Hauptarbeiten (z.B. Herstellung Baugruben, Betonarbeiten, Torsionsbalken bahnlinks zur Überführung der Schallschutzwand) |
| Ab 03/2022 | Temporäre Sperrungen 21.03.2022 - 30.09.2022 und 04/2023 (tageweise) |
| 09/2023 - 10/2023 | Restarbeiten (z.B. Aufräumarbeiten) |

Eisenbahnüberführung (EÜ) Hammweg



Erweiterung der Brücke für das neue 3. Gleis inklusive Neubau eines Torsionsbalkens für die Schallschutzwand

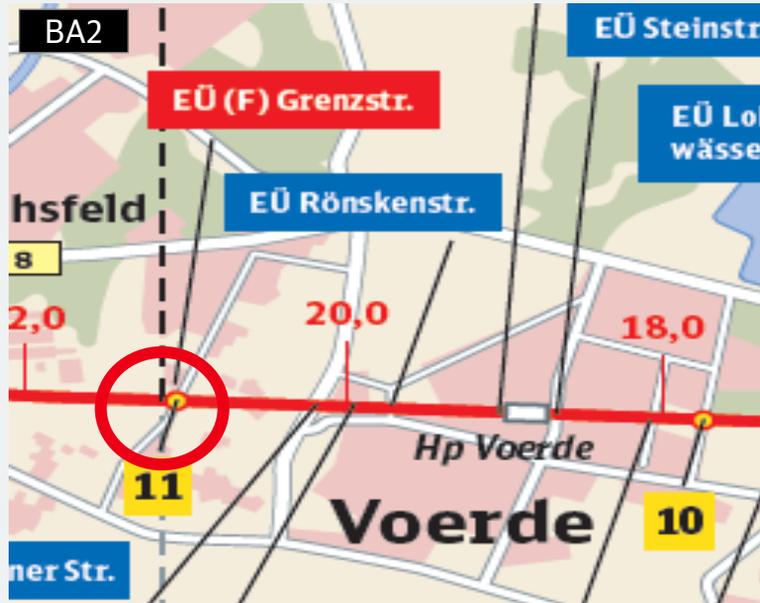


| Zeitraum | Maßnahmen |
|-------------------|--|
| 03/2022 - 05/2023 | Hauptarbeiten (z.B. Herstellung Baugruben, Betonarbeiten, Torsionsbalken bahnlinks zur Überführung der Schallschutzwand) |
| 05/2023 - 06/2023 | Restarbeiten (z.B. Aufräumarbeiten) |
| Ab 06/2022 | Temporäre Sperrungen 10.06.2022 - 12.06.2022 und 13.10.2022 - 15.10.2022 |

Rückbau Bahnübergang (BÜ) und Neubau Eisenbahnüberführung (EÜ) Grenzstraße



Neubau Personenunterführung



| Zeitraum | Maßnahmen |
|-------------------|---|
| 03/2022 - 05/2022 | Vorarbeiten (z.B. Herstellen von Baustraßen, Aufstellen von Containern, Materiallieferungen) |
| 06/2022 - 03/2024 | Hauptarbeiten (z.B. Baugruben, Anpassung Versorgungsleitungen, Betonarbeiten und Einhub Brückenteile) |
| 06/2022 - 03/2023 | Verlegung von Versorgungsleitungen |
| Ab 06/2022 | Sperrung der Grenzstraße und Rückbau des Bahnübergangs |

Bauabschnitt 3 Voerde-Friedrichsfeld im Überblick



Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen
Planfeststellungsabschnitt 2.1 / Bauabschnitt 3



- Ausbaustrecke
 - BÜ-Ersatzmaßnahme
 - Rückbau Bahnübergang (BÜ)
 - Neue Verkehrswegeföhrung
 - Maßnahme abgeschlossen
- 10,0 Streckenkilometer
- Um-/Neubaumaßnahme
 - Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)
 - SÜ = Straßenüberföhrung
 - EÜ = Eisenbahnüberföhrung
 - EÜ (F) = Eisenbahnüberföhrung für Fußgänger-/Radverkehr
 - FU = Fußgängerunterföhrung

Baumaßnahmen bis Ende 2022



2022

Jan

Feb

Mar

Apr

Mai

Jun

Jul

Aug

Sep

Okt

Nov

Dez

Vegetationsarbeiten

Vegetationsarbeiten

Kampfmittelondierungen

Bauz. Kabeltrasse

Bürgerinformationszentrum

1. Baumaßnahmen im Abschnitt Voerde 2
- 2. Verkehrsgutachten PFA 2.1 Friedrichsfeld 15**
3. Bürgerinformationszentrum 24

Verkehrsgutachten PFA 2.1 Friedrichsfeld



Einleitung – parallele Sperrung EÜ Spellener Straße und EÜ Poststraße

Stand 12.02.2021:

- 24 Wochen parallele Sperrung für Fuß-, Rad-, und Kfz-Verkehr

Stand 17.03.2022:

- 7 Wochen parallele Sperrung für Kfz-Verkehr (Szenario 1)
- 6 Wochen parallele Sperrung für Kfz-Verkehr EÜ Spellener Straße & Busverkehr EÜ Poststraße (Szenario 2)

Stand 24.03.2022:

- Zeitgleiche parallele Sperrung für Kfz-Verkehr für **ca. 4 Wochen**



Verkehrsgutachten PFA 2.1 Friedrichsfeld ¹



Einleitung

Technische Begründung

EÜ Spellener Straße

- Rückbau des Straßenlängsverbaus
- Herstellung Überbau / Rahmenriegel (West)

EÜ Poststraße

- Einbau Längsverbau
- Abbruch Widerlager mit Baugrubenaushub

Zusätzliche Berücksichtigung im Verkehrsgutachten

- Temporäre P+R-Parkplatz „Am Industriepark“ für den prov. Bf. Friedrichsfeld mit 64 Stellplätzen und den daraus resultierenden Verkehr.
- Fahrten aus der Erweiterung der Gewerbe- und Industrieflächen im Hafen Emmelsum.

Erläuterung Qualitätsstufen nach HBS

| QSV | Kfz-Verkehr mittlere Wartezeit t_w [s] | ÖPNV auf Sonderfahrstreifen ¹⁾ mittlere Wartezeit t_w [s] | Fußgänger- und Radverkehr ²⁾ maximale Wartezeit $t_{w,max}$ [s] |
|-----|--|---|---|
| A | ≤ 20 | ≤ 5 | ≤ 30 |
| B | ≤ 35 | ≤ 15 | ≤ 40 |
| C | ≤ 50 | ≤ 25 | ≤ 55 |
| D | ≤ 70 | ≤ 40 | ≤ 70 |
| E | > 70 | ≤ 60 | ≤ 85 |
| F | – ³⁾ | > 60 | > 85 ⁴⁾ |

Zur Einteilung der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs A bis F gelten die Grenzwerte der mittleren Wartezeit.

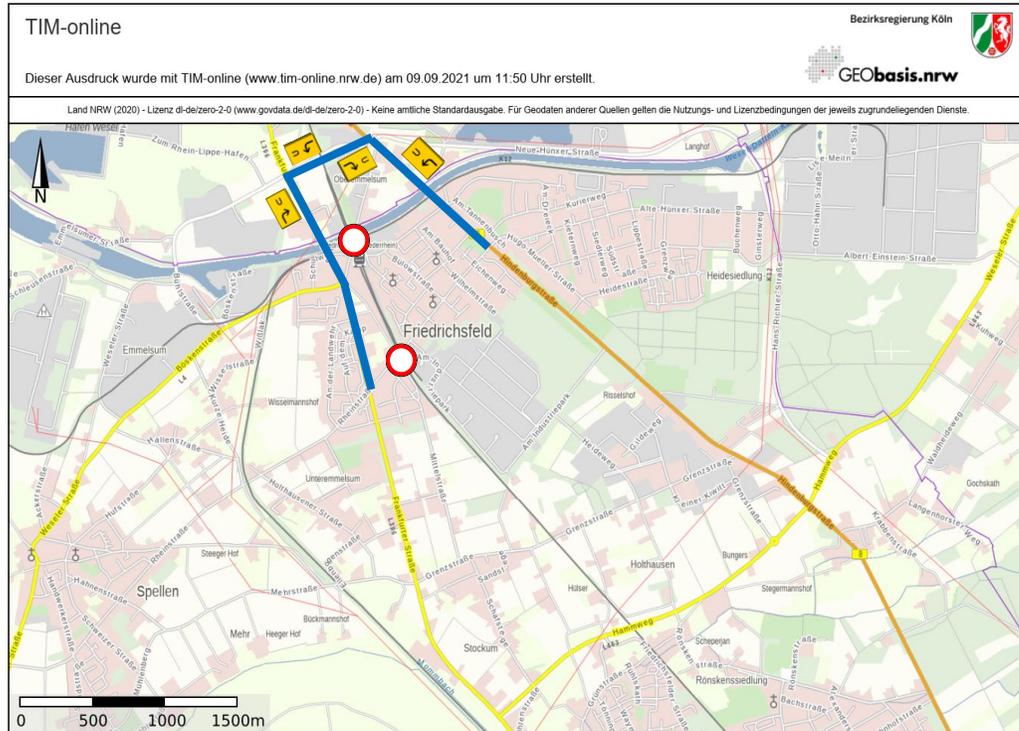
→ Eine **Qualitätsstufe D** ist mindestens zu erreichen.

Verkehrsgutachten PFA 2.1 Friedrichsfeld ¹

Umleitungskonzept



Szenario 1: Parallele Sperrung



Szenario 2: Sperrung EÜ Spellener Straße und Bus- und Schwerververkehr EÜ Poststraße



Für beide Szenarien gilt: Fußgänger und Radverkehr sind von den Sperrungen punktuell betroffen.

Verkehrsgutachten PFA 2.1 Friedrichsfeld ¹

ÖPNV / Feuerwehr



ÖPNV (Abstimmung mit NIAG)

- Betroffen sind die Linien 25 und 81 der NIAG die Ihre Endstationen am Hp Friedrichsfeld haben sowie die Linien 16 und 80, die die EÜ Poststraße queren
- Die Endstation am Hp. Friedrichsfeld wird verschoben in Richtung Haltestelle Bülowstraße.
- Für die Linie 16 und 80 wird die Umleitung über die offizielle Umleiterstrecke erfolgen.

Feuerwehr

- Abstimmungen zwischen der freiwilligen Feuerwehr / Stadt Voerde und der DB Netz AG dauern an.



Verkehrsgutachten PFA 2.1 Friedrichsfeld ¹

Ergebnis - Leistungsfähigkeit

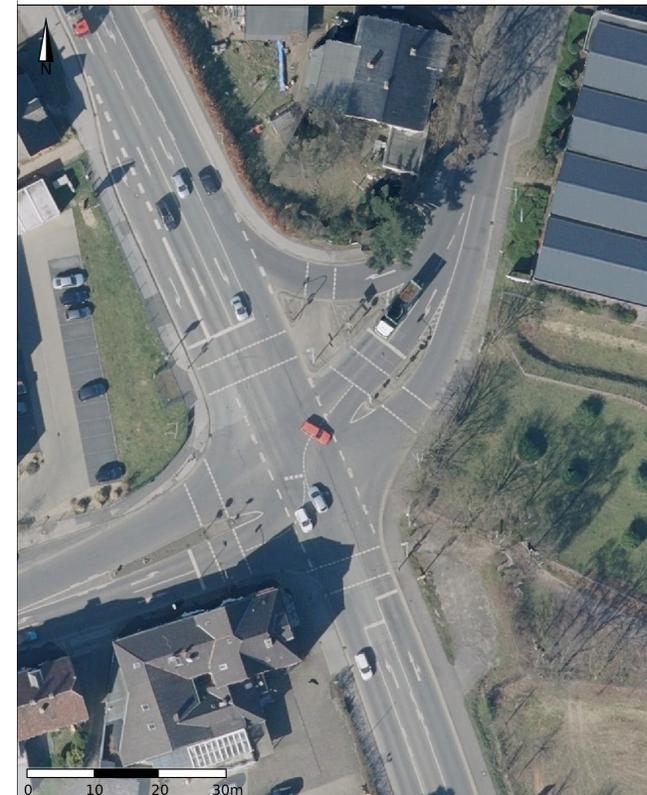


Spellener Straße / B8 / Hugo-Mueller Straße (LSA)



- Szenario 1:
Qualitätsstufe **C**
- Szenario 2:
Qualitätsstufe **D**
- Keine Änderung am
Knotenpunkt
notwendig

Poststraße / Frankfurter Straße / Böskenstraße (LSA)



- Szenario 1:
Qualitätsstufe **C**
- Szenario 2:
Qualitätsstufe **C**
- Keine Änderung am
Knotenpunkt
notwendig

Verkehrsgutachten PFA 2.1 Friedrichsfeld ¹

Ergebnis - Leistungsfähigkeit

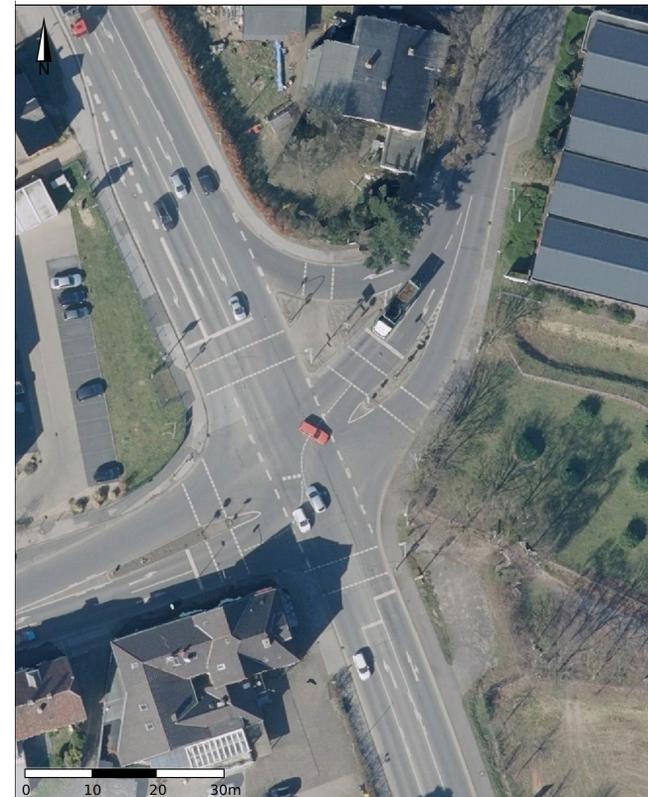


Hindenburgstraße / Emmelsumer Straße (LSA)



- Szenario 1:
Qualitätsstufe **C**
- Szenario 2:
Qualitätsstufe **D**
- Anpassung der
Markierung in der
Emmelsumer Straße
 - separate
Rechtsabbiegespur
 - gemeinsame
Geradeaus-/Linksspur

Frankfurter Straße / Emmelsumer Straße (LSA)



- Szenario 1:
Qualitätsstufe **C**
- Szenario 2:
Qualitätsstufe **C**
- Frankfurter Straße Süd:
Ummarkierung
 - Rechtsabbiegespur
 - Geradeaus-/Linksspur

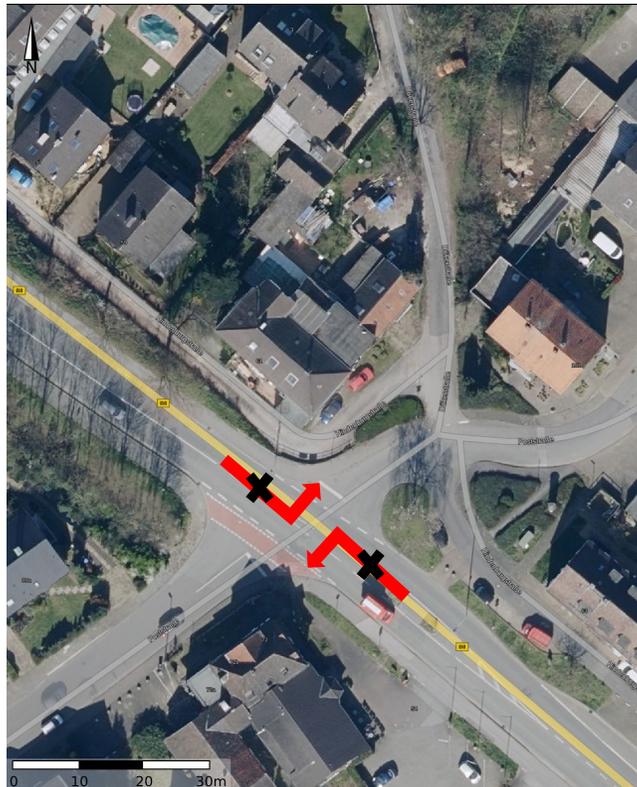
Verkehrsgutachten PFA 2.1 Friedrichsfeld ¹

Ergebnis - Leistungsfähigkeit



Poststraße / Hindenburgstraße

Szenario 1



- Qualitätsstufe **D**
- Temporäre LSA notwendig
- Sperrung der beiden Linksabbieger auf der Hindenburgstraße

Betroffen sind 4,5 % (90 Kfz) des Verkehrs der Knotengesamtbelastung

Szenario 2



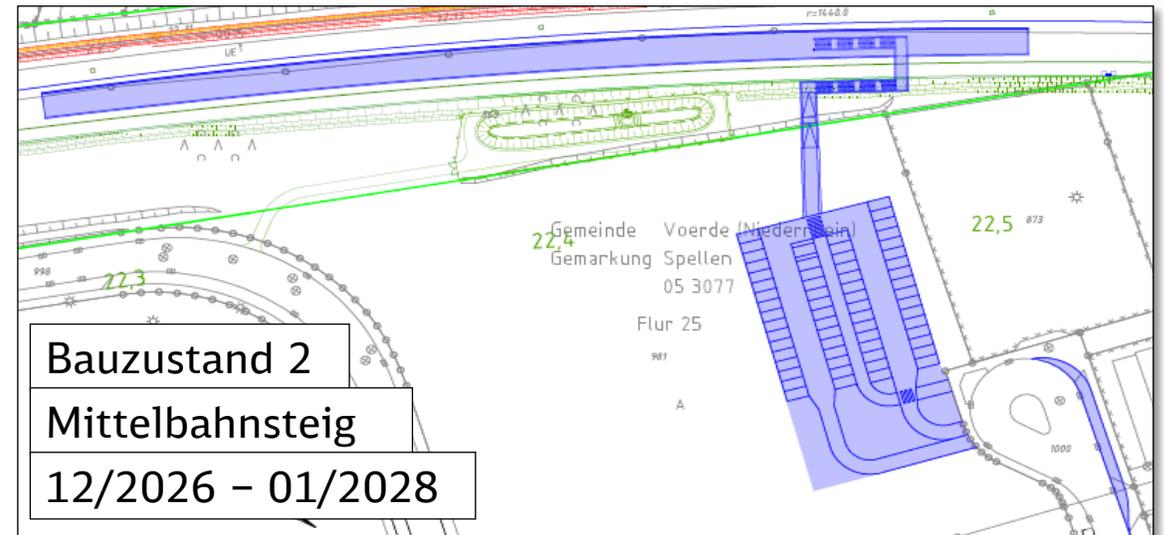
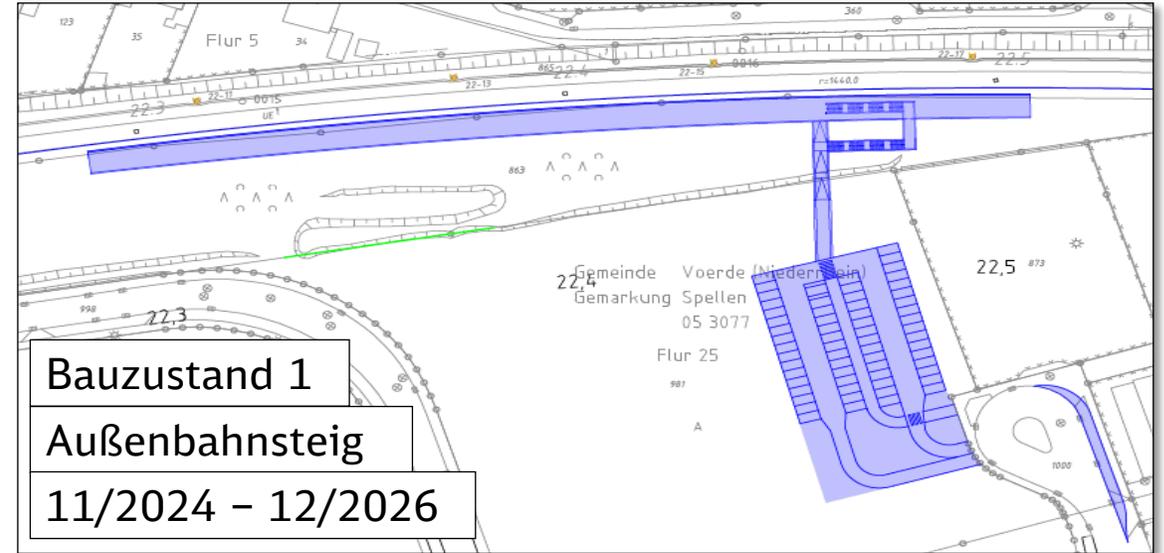
- Qualitätsstufe **C**
- Temporäre LSA notwendig
- Sperrung der beiden Linksabbieger auf der Hindenburgstraße
- Sperrung der Zufahrt Poststraße Nord

Betroffen sind 7 % (139 Kfz) des Verkehrs der Knotengesamtbelastung

Allgemein: Abwicklung des Verkehrs über Knotenpunkt Spellener Straße / Hindenburgstraße / Hugo-Mueller Straße

1. Baumaßnahmen im Abschnitt Voerde 2
2. Verkehrsgutachten PFA 2.1 Friedrichsfeld 15
- 3. Bürgerinformationszentrum 24**

Bürgerinformationszentrum [BIZ]



Bürgerinformationszentrum [BIZ]

Beispiel: BIZ Rees-Haldern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Back up