

**Anlage 1 DS 17/289 – Entwurf Leistungsverzeichnis sowie vereinfachte Kostenberechnung**

Arbeitspakete		Summe
<b>Position 1 Projektmanagement (Leistung wird durch das Büro erbracht)</b>		
1.1	<p>Definition des Projektumfangs, der Vorgehensweise, der Arbeitsschritte sowie der einzubeziehenden Personenkreise</p> <p>Aufstellung des Zeitplans und Definition der inhaltlichen Schwerpunkte</p> <p>Abstimmung der zu berücksichtigenden Konzepte, Planungen und Daten</p> <p>Enge Abstimmung mit der Stadt Voerde während des gesamten Prozesses ist erforderlich. Zudem sollten telefonische Abstimmungen grundsätzlich immer möglich sein</p> <p>Das integrierte Mobilitätskonzept soll bei Erfüllung der Fördervoraussetzungen über das Programm „Förderung der vernetzten Mobilität und des Mobilitätsmanagements (FöRi-MM)“ bezuschusst werden. Die Förderrichtlinien sind bei der Erarbeitung des Mobilitätskonzepts zu berücksichtigen.</p>	1.428,00 €
<b>Position 2 Analyse</b>		
2.1	<p><b>Bestandsaufnahme</b></p> <p>Erfassung der verkehrlichen Rahmenbedingungen des Untersuchungsgebiets (u.a. Lage, Anbindung, Stadt- und Nutzungsstruktur)</p> <p>Die Bestandsaufnahme und Mängelanalyse ist für das gesamte Stadtgebiet und verkehrsträgerübergreifend durchzuführen. Im Einzelnen sind folgende Untersuchungspunkte zu berücksichtigen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fußverkehr</li> <li>▪ Radverkehr <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (bestehendes Radverkehrskonzept von 2021 ist zu berücksichtigen)</li> </ul> </li> <li>▪ ÖPNV</li> <li>▪ SPNV</li> <li>▪ MIV</li> <li>▪ Ruhender Verkehr</li> <li>▪ Wirtschaftsverkehr</li> <li>▪ Wirtschaftswege</li> <li>▪ Verkehrssicherheit</li> <li>▪ Straßenraumverträglichkeit</li> <li>▪ Vernetzte Mobilität</li> <li>▪ Stadt-Umland-Mobilität</li> <li>▪ Barrierefreiheit</li> <li>▪ Inter- und Multimodalität</li> <li>▪ E-Ladeinfrastruktur</li> <li>▪ CO2-Bilanzen</li> <li>▪ Lichtsignalanlagen</li> </ul>	1.428,00 €
		3.570,00 €

	<p>Auswertung und Aufbereitung bereits vorliegender Untersuchungen, Daten und Konzepte mit Bezug zu Mobilität und Verkehr in Voerde (unter anderem Radverkehrskonzept der Stadt Voerde)</p> <p>Berücksichtigung von sektoralen Plänen sowie Planungen von übergeordneten Stellen (Bsp. Mobilitätskonzept Kreis Wesel; Regionales Mobilitätsentwicklungskonzept RVR etc.)</p> <p>Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme sind für die jeweiligen Untersuchungspunkte kartographisch aufzubereiten</p>	<p>1.428,00 €</p> <p>1.428,00 €</p>
2.2	<p><b>Ortsbegehungen und Ortsbefahrungen</b></p> <p>Die notwendig werdenden Ortsbegehungen für die unterschiedlichen Erarbeitungsschritte des Mobilitätskonzepts sind einzuplanen. Die Zahl vorgesehener Ortsbegehungen ist zu beziffern.</p>	<p>3 Termine 2.142,00 €</p>
2.3	<p><b>Verkehrszählungen im Netz</b></p> <p>An bis zu 10 Knoten bzw. Querschnitten sind Verkehrszählungen an einem Werktag durchzuführen. Durch die Zählung sind Kfz, Lkw, Fahrräder und Fußgänger zu erfassen</p> <p>Der Preis ist pro Zählpunkt anzugeben</p>	<p>10 Knoten 7.735,00 €</p> <p>773,50 €</p>
2.4	<p><b>Modal Split-Ermittlung mittels einer Haushaltsbefragung</b></p> <p>Der Modal Split für die Stadt Voerde ist erstmalig nach den gängigen Methoden zu erfassen.</p> <p>Die angestrebte Brutto- und Nettostichprobe ist zu benennen und muss ein repräsentatives Ergebnis ermöglichen</p> <p>Zudem sind alle weiteren Ausgaben für die Durchführung der Haushaltsbefragung (Bsp. Material- und Portokosten) in dieser Position zu integrieren.</p> <p>Die gewählte Methodik für die Haushaltsbefragung ist zu erläutern.</p> <p>Die Ausgestaltung des Fragebogens ist mit dem Auftraggeber abzustimmen.</p>	<p>21.420,00 €</p>
2.5	<p><b>Erreichbarkeitsanalyse</b></p> <p>Erreichbarkeitsanalyse der Stadtteile (11 Stück) sowie der außerhalb der Stadtteile liegenden Gewerbegebiete nach Verkehrsträger</p>	<p>2.856,00 €</p>
2.6	<p><b>Berücksichtigung politischer Anträge</b></p> <p>Zum Themenbereich Verkehrsplanung liegen bereits politische Anträge vor, die zum einen kleinteilige, standortbezogene Probleme aufgreifen aber auch übergeordnete Untersuchungen wie beispielsweise die Verkehrssicherheit an Schulen umfassen.</p> <p>Im Rahmen des integrierten Mobilitätskonzepts sind Lösungsansätze für die im Anhang beigefügten politischen Anträge zu benennen.</p>	<p>2.856,00 €</p>

	Die Maßnahmenempfehlung ist analog zum Leistungsbaustein 3.4 aufzubauen.	
2.7	<p><b>Stärken-Schwächen-Analyse</b></p> <p>Auf Grundlage der Bestandsaufnahme und der Ergebnisse der Verkehrszählung und der Haushaltsbefragung sind die Stärken bzw. Schwächen der Mobilität in Voerde herauszuarbeiten und für die einzelnen Verkehrsträger und Untersuchungspunkte darzustellen</p>	2.856,00 €
<b>Position 3 Ziele, Prognose, Konzeption</b>		
3.1	<p><b>Ziele und Leitbilder</b></p> <p>Die Ziele für die Ausrichtung des integrierten Mobilitätskonzepts sind zu bestimmen und zu erläutern (qualitativ und quantitativ).</p> <p>Für den Modal-Split sind ebenfalls die Zielwerte zu formulieren und zu begründen, die zukünftig zu erreichen sind, um eine nachhaltige Verkehrsentwicklung zu sichern.</p> <p>Für die Zieldefinition ist die Öffentlichkeit in der Bürgerveranstaltung und die Politik in der Lenkungsgruppe zu beteiligen</p> <p>Zusätzlich sind Bewertungsmaßstäbe oder Indikatoren zu benennen, an denen die Zielerreichung gemessen werden kann.</p> <p>Die Zieldefinition ist verkehrsmittelübergreifend und querschnittsorientiert zu verstehen.</p> <p>Die Zielformulierung ist sowohl strategisch als auch räumlich-konkret auszulegen.</p> <p>Eine Einteilung in Ober- und Unterziele ist möglich.</p>	3.570,00 €
3.2	<p><b>Prognosebetrachtungen und Potenzialanalyse</b></p> <p>Abschätzung der zukünftigen Rahmenbedingungen für die Verkehrsentwicklung in Voerde, die beispielsweise durch den demographischen Wandel, Digitalisierung, steigende Elektromobilität und weiteren Faktoren beeinflusst wird. Ebenso sind bereits vorgesehene Planungen der Stadt Voerde zu integrieren.</p> <p>Aus den Ergebnissen der Prognose ergeben sich andere Erfordernisse, die durch die Maßnahmenvorschläge zu berücksichtigen sind.</p> <p>Zudem ist ein Szenario aufzuzeigen, inwieweit sich die Mobilität in Voerde mittel- bis langfristig verändern könnte. Darstellung der zukünftigen Potenziale der einzelnen Verkehrsmittel in Hinblick auf deren Stärkung sowie zur Verlagerung auf den Umweltverbund</p>	2.142,00 €
3.3	<p><b>Handlungsfelder und Maßnahmenkatalog</b></p> <p>Zum einen sind Maßnahmen für die einzelnen Sektoren (MIV, ÖPNV, Fußverkehr etc.) zu entwickeln, die in der Bestandsaufnahme dargelegt</p>	MIV 5.712,00 €

	<p>sind. Bei der Festlegung der entsprechenden Maßnahme ist immer auch die Wechselwirkungen zwischen den Verkehrsträgern und den Querschnittsthemen zu betrachten.</p> <p>Ebenso sich Maßnahmen für einzelne Querschnittsthemen (Bsp. Verkehrssicherheit), bestimmte Zielgruppen und räumliche Handlungsfelder (Bsp. Innenstadt) zu bestimmen.</p>	<p>ÖPNV 3.570,00 €</p> <p>Fußverkehr 2.856,00 €</p> <p>Sonstiges 2.856,00 €</p>
3.4	<p><b>Handlungskonzept / Umsetzungsstrategie</b></p> <p>Definition von Leitprojekten und Schlüsselmaßnahmen, die für die Zielerreichung von besonderer Bedeutung sind.</p> <p>Für die Maßnahmenempfehlungen sind folgende Bausteine zu integrieren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zeitrahmen</li> <li>▪ Wirkung bzw. Wechselwirkung</li> <li>▪ Kostenschätzung</li> <li>▪ Fördermöglichkeiten</li> <li>▪ Zuständigkeit</li> <li>▪ Akteure</li> <li>▪ benötigten personellen Ressourcen für die Umsetzung der Maßnahme</li> </ul> <p>Auf dieser Grundlage sind die Maßnahmen zu priorisieren, um ein Handlungsleitfaden für die Umsetzung der einzelnen Maßnahmen zu erhalten</p>	<p>2.856,00 €</p>
3.6	<p><b>Parkraumkonzept</b></p> <p>Durchführung von bis zu 10 Parkraumerhebungen im Voerder Stadtgebiet</p> <p>Erstellung eines Parkraumkonzepts für den Stadtteil Voerde, Friedrichsfeld (insbesondere in den Versorgungsbereichen) und Götterswickershamm (touristischer Anziehungspunkt)</p>	<p>7.140,00 €</p>
3.7	<p><b>Verknüpfung mit Flächennutzungsplan</b></p> <p>Die Stadt Voerde erarbeitet derzeit die Neuaufstellung des Flächennutzungsplans. Im noch rechtskräftigen FNP werden unter anderem „Flächen für den überörtlichen Verkehr und für die örtlichen Hauptverkehrswege“ dargestellt.</p> <p>Im Zuge des Mobilitätskonzepts ist zu überprüfen, inwieweit eine Anpassung der bestehenden Darstellungen für die Verkehrsflächen vorzunehmen ist.</p> <p>Zudem wäre zu überprüfen, ob darüber hinaus gehende Darstellungen (überörtliche Radwegeverbindungen, größere Parkplätze etc.) ebenfalls in die Darstellungen des Flächennutzungsplans aufgenommen werden sollen/können.</p>	<p>3.570,00 €</p>
<b>Position 4 Beteiligungsprozess</b>		
4.1	<b>Abstimmungsgespräche mit der Verwaltung</b>	

	<p>In Abstimmung mit der Verwaltung sind in regelmäßigen Intervallen die Arbeitsschritte im Rathaus der Stadt Voerde abzustimmen.</p> <p>Weitere projektrelevante Akteure könnten Bestandteil einer verwaltungs-internen Arbeitsgruppe sein.</p> <p>Die Ergebnisse der Abstimmungsgespräche sind zu dokumentieren und in die weitere Erarbeitung des Mobilitätskonzepts zu integrieren.</p> <p>5 Abstimmungstermine mit der Verwaltung im Rathaus Voerde.</p> <p>Weitere Abstimmungstermine sind optional ebenfalls anzubieten</p>	<p>5 Termine 3.570,00 €</p> <p>pro Termin 714,00 €</p>
4.2	<p><b>Lenkungskreis</b></p> <p>Vorbereitung, Durchführung, Moderation und Dokumentation eines Lenkungskreises mit Vertreterinnen und Vertretern aus Politik, Verbänden, Vereinen und sonstigen relevanten Organisationen.</p> <p>Bitte nennen Sie den Preis je Veranstaltung des Lenkungskreises</p>	<p>5 Termine 7.140,00 €</p> <p>pro Termin 1.428 €</p>
4.3	<p><b>Vorstellung in den politischen Gremien</b></p> <p>Die jeweiligen Zwischenergebnisse sind für die politischen Ausschüsse vorzubereiten und vorzustellen</p> <p>3 Präsentationen in den politischen Ausschüssen.</p> <p>Weitere Präsentationen sind optional ebenfalls anzubieten</p>	<p>3 Termine 2.142,00 €</p> <p>pro Termin 714,00 €</p>
4.4	<p><b>Bürgerbeteiligung</b></p> <p>Während des Prozesses zur Erarbeitung des Mobilitätskonzeptes sind <b>zwei</b> Bürgerveranstaltungen in Präsenz in der Stadt Voerde durchzuführen.</p> <p>Die Inhalte sind vorab mit der Verwaltung abzustimmen. Die Vorbereitung, Durchführung, Moderation und Dokumentation der jeweiligen Veranstaltung erfolgt durch den Auftragnehmer.</p> <p>Weitere Bürgerbeteiligungstermine sind optional anzubieten</p>	<p>2 Termine 2.856,00 €</p> <p>pro Termin 1.428,00 €</p>
4.5	<p><b>Online-Bürgerbeteiligung</b></p> <p>Interaktive Beteiligung auf einer digitalen Karte (Freischaltung für zwei Monate).</p> <p>Bürgerinnen und Bürger können auf einer digitalen Karte Anregungen zu einem vorher definierten Themenbereich direkt verorten. Der Auftragnehmer dokumentiert die eingegangenen Stellungnahmen und wägt diese vor dem Hintergrund der Relevanz für das integrierte Mobilitätskonzept ab.</p>	<p>5.712,00 €</p>

	<p>Berücksichtigung von bis zu 500 Stellungnahmen/Kommentaren.</p> <p>Die Kosten zur Bearbeitung darüber hinaus gehender Stellungnahmen sind ebenfalls darzustellen.</p>	<p>Pro weitere Stellungnahme: 29,75 €</p>
4.6	<p><b>Öffentlichkeitsarbeit</b></p> <p>Die Öffentlichkeit soll auf der städtischen Homepage über die Zwischenergebnisse der Erarbeitung informiert werden. Hierfür sind entsprechende Textbausteine und Karten zur Verfügung zu stellen.</p> <p>Zudem sind für Pressemitteilungen ebenso Textmodule vorzubereiten, die im Vorfeld mit der Stadt Voerde abzustimmen sind.</p>	<p>4.284,00 €</p>
<b>Position 5 Dokumentation und Datenübergabe</b>		
5.1	<p><b>Berichtsform</b></p> <p>In einem Abschlussbericht sind alle Ergebnisse des gesamten Prozesses in Berichtsform darzustellen</p> <p>Zudem sind die Ergebnisse des Abschlussberichts in einer „Kurzversion“ (ca. 10 Seiten) zusammenzufassen.</p> <p>Der Abschlussbericht ist dem Auftraggeber in 3-facher Ausfertigung in gedruckter Form zu übergeben.</p> <p>Zusätzlich sind alle Ergebnisse digital in den jeweiligen Dateiformaten zur Verfügung zu stellen (shape-Dateien; pdf-Formate etc.)</p> <p>Alle Daten, Dateien und Ergebnisse des integrierten Mobilitätskonzepts gehen in das Eigentum der Stadt Voerde über und dürfen zur weiteren Nutzung verwendet werden.</p> <p>Bei allen Berichten sind drei Korrekturschleifen einzuplanen.</p>	<p>2.856,00 €</p> <p>714,00 €</p>
<b>Position 6 Evaluation</b>		
6.1	<p><b>Evaluationskonzept</b></p> <p>Durch ein Evaluationskonzept sollen die Wirkungen der umgesetzten Maßnahmen messbar gemacht werden, um die Zielerreichung quantifizieren zu können.</p> <p>Das Evaluationskonzept soll hierfür Bewertungsindikatoren aufstellen und erläutern.</p> <p>Es ist darzustellen, in welchen Intervallen die Ziele zu evaluieren sind. Darüber hinaus ist im Evaluationskonzept darzustellen, durch wen die Evaluierung durchzuführen ist.</p>	<p>1.428,00 €</p>
<b>Gesamtsumme vereinfachte Kostenberechnung mit MwSt.</b>		<b>114.121 €</b>