



Drucksache

- öffentlich -

Datum: 03.11.2022

Fachbereich	Bauen und Technische Infrastruktur
Fachdienst	Tiefbau

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Bau- und Betriebsausschuss	24.11.2022	beschließend
Haupt- und Finanzausschuss	29.11.2022	vorberatend
Stadtrat	06.12.2022	beschließend

Herstellung eines Regenwasserkanals und Erneuerung der Straße An der Schule sowie überplanmäßige Mittelbereitstellung für den Straßenbau

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Betriebsausschuss beschließt den von der Ingenieurgesellschaft Kottowski erstellten Planungsentwurf zur Straßenerneuerung und Neuherstellung der Regenwasserkanalisation in der Straße „An der Schule“.

Der Stadtrat beschließt die überplanmäßige Mittelbereitstellung für das PSP 7.100587.700.003 „Ausbau Straße An der Schule“ in einer Höhe von 180.000,00 €. Als Deckung dienen die PSP's 7.100514.700.003 „Ausbau RW-Kanal „An der Schule“ (80 T €), 7.100303.700.003 „Ausbau Wirtschaftswege“ (35 T €) sowie 7.100479.700.003 „Investive Straßensanierung“ (40 T €) und 7.100128.700.003 Ausbau Straße Rönkenstraße (25 T €).

Finanzielle/Bilanzielle Auswirkungen:

Investitionsmaßnahmen							
Produktbereich:	54 - Verkehrsflächen und -anlagen						
Maßnahme:	7.100587 - Ausbau Straße An der Schule						
	Gesamtsumme	Aufteilung auf Haushaltsjahre					
		Vorjahre	2022	2023	2024	2025	später
Einzahlungen/Auszahlungen der Investitionsmaßnahme:							
Einzahlungen	195.000 €	0 €	0 €	195.000 €	0 €	0 €	0 €
Auszahlungen	482.000 €	2.000 €	480.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
städt. Eigenanteil	287.000 €	2.000 €	480.000 €	-195.000 €	0 €	0 €	0 €
Maßnahme ist bereits wie folgt veranschlagt:							
Einzahlungen	195.000 €	0 €	68.250 €	126.750 €	0 €	0 €	0 €
Auszahlungen	302.000 €	2.000 €	300.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
städt. Eigenanteil	107.000 €	2.000 €	231.750 €	-126.750 €	0 €	0 €	0 €
Abweichung zur bisherigen Veranschlagung							
Einzahlungen	0 €	0 €	-68.250 €	68.250 €	0 €	0 €	0 €
Auszahlungen	180.000 €	0 €	-180.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
städt. Eigenanteil +Verbesserung / - Verschlechterung	-180.000 €	0 €	-248.250 €	+68.250 €	0 €	0 €	0 €
über-/außerplanmäßige Mittelbereitstellung lfd. Jahr erforderlich	<input checked="" type="checkbox"/>		Betrag:	Deckung:			
				siehe Drucksache			
Folgekosten							
	Jahr der Fertigstellung	Folgejahre	Bemerkungen:				
Folgerträge							
Folgeaufwendungen							
Zinsaufwand		8.610 €					
Abschreibungen ./ . Auflösung SoPo		5.740 €					
Summe Folgeaufwand	0 €	14.350 €		einmalig <input type="checkbox"/>		jährlich <input checked="" type="checkbox"/>	
Folgekosten sind bereits in ausreichender Höhe veranschlagt				ja <input checked="" type="checkbox"/>		nein <input type="checkbox"/>	
über-/außerplanmäßige Mittelbereitstellung lfd. Jahr erforderlich	<input type="checkbox"/>		Betrag:	Deckung:			

Investitionsmaßnahmen							
Produktbereich:	53 – Ver- und Entsorgung						
Maßnahme:	7.100514 – Ausbau RW-Kanal An der Schule						
	Gesamtsumme	Aufteilung auf Haushaltsjahre					
		Vorjahre	2022	2023	2024	2025	später
Einzahlungen/Auszahlungen der Investitionsmaßnahme:							
Einzahlungen	79.950 €	0 €	0 €	79.950 €	0 €	0 €	0 €
Auszahlungen	123.000 €	23.000 €	100.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
städt. Eigenanteil	43.050 €	23.000 €	100.000 €	-79.950 €	0 €	0 €	0 €
Maßnahme ist bereits wie folgt veranschlagt:							
Einzahlungen	133.250 €	0 €	46.635 €	86.615 €	0 €	0 €	0 €
Auszahlungen	203.000 €	23.000 €	180.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
städt. Eigenanteil	69.750 €	23.000 €	133.365 €	-86.615 €	0 €	0 €	0 €
Abweichung zur bisherigen Veranschlagung							
Einzahlungen	-53.300 €	0 €	-46.635 €	-6.665 €	0 €	0 €	0 €
Auszahlungen	-80.000 €	0 €	80.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
städt. Eigenanteil +Verbesserung / - Verschlechterung	+26.700 €	0 €	+33.365 €	-6.665 €	0 €	0 €	0 €
über-/außerplanmäßige Mittelbereitstellung lfd. Jahr erforderlich	<input type="checkbox"/>	Betrag:	Deckung:				
Folgekosten							
	Jahr der Fertigstellung	Folgejahre	Bemerkungen:				
Folgerträge		1.830 €	Refinanzierung des Eigenanteils über Kanalbenutzungsgebühren.				
Folgaufwendungen							
Zinsaufwand		1.292 €					
Abschreibungen ./.. Auflösung SoPo		538 €					
Summe Folgaufwand	0 €	0 €	einmalig <input type="checkbox"/>	jährlich <input checked="" type="checkbox"/>			
Folgekosten sind bereits in ausreichender Höhe veranschlagt			ja <input checked="" type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>			
über-/außerplanmäßige Mittelbereitstellung lfd. Jahr erforderlich	<input type="checkbox"/>	Betrag:	Deckung:				

Überplanmäßige Mittelbereitstellung/Deckungsvorschläge:

Für den Ausbau der Straße sind im Haushaltsplan Mittel in Höhe von 300.000 € auf dem PSP 7.100587.700.003 „Ausbau Straße An der Schule“ und für den Kanalneubau 205.000 € auf PSP 7.100514 (RW-Kanal An der Schule) bereitgestellt worden. Gemäß Kostenberechnung des Ing.-Büros wird für die Straße in Verbindung mit dem Schotterparkplatz eine Gesamtausgabe inkl. Nebenkosten von 480.000 € erwartet, so dass zusätzlich 80.000 € vom Kanalbau in der Straße „An der Schule“ und 100.000 € von weiteren Straßenbaumaßnahmen überplanmäßig bereitgestellt werden sollen.

Für die überplanmäßige Mittelbereitstellung in einer Höhe von 180.000 € stehen zunächst 80.000 € auf dem PSP 7.100514.700.003 „Ausbau RW-Kanal An der Schule“ als Deckung zur Verfügung, die für den Kanalbau nicht benötigt werden.

Zur weiteren Deckung sollen 35.000 € auf dem PSP 7.100303.700.003 „Ausbau Wirtschaftswege“, 40.000 € auf dem PSP 7.100479.700.003 „Investive Straßensanierung“ und 25.000 € auf dem PSP 7.100128.700.003 Ausbau Straße Rönkenstraße bereit gestellt werden.

Klimaschutzrelevanz:

Auswirkungen auf den Klimaschutz:	<input type="checkbox"/> ja, positiv	<input type="checkbox"/> ja, negativ	<input checked="" type="checkbox"/> keine
-----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---

Sachdarstellung:

Der Bau- und Betriebsausschuss hatte in seiner Sitzung vom 09.06.2022 von dem von der Ingenieurgesellschaft Kottowski vorgestellten Planungsentwurf zur Straßenerneuerung und Neuherstellung der Regenwasserkanalisation in der Straße „An der Schule“ Kenntnis genommen.

Die in der Sitzung und während des Ortstermins am 24.08.2022 von den Anliegern vorgetragenen Anregungen hat die Ingenieurgesellschaft Kottowski aufgenommen. Der Bau- und Betriebsausschuss wurde am 15.09.22 über den aktuellen Stand der ergänzten Ausbauplanung informiert, bevor am 19.10.22 eine finale Anliegerversammlung über die vorliegende Planung in der angrenzenden Grundschule stattgefunden hat (Anlage 4)

Die ergänzte Entwurfsplanung (Anlagen 1-3) sieht vor, zur Entlastung des Parkdrucks auf der Straße „An der Schule“ eine Hol- und Bringzone an der Heidestraße einzurichten. Zu diesem Zweck ist der Bau eines neuen Schotterparkplatzes mit 30 Parkplätzen auf der Grünfläche vor der Schule geplant. Der Parkplatz erhält eine fußläufige Verbindung zur Grundschule. Er ist ebenfalls als Parkfläche für die Mitarbeiter der KITA vorgesehen, um den Parkdruck auf der Straße „An der Schule“ zu minimieren.

Da dieser Parkplatz erst im Rahmen der Anliegeranhörung in das Ausbauprogramm aufgenommen wurde, war er noch nicht Teil der Haushaltsanmeldung, was zur Folge hat, dass die über die beantragten Haushaltsmittel hinaus benötigten Mittel zur Anlegung des Parkplatzes überplanmäßig bereitgestellt werden sollen. Aufgrund der Vorteile zur Entlastung der Verkehrssituation in der Straße „An der Schule“ ist die zusätzliche Ausgabe für die Verbesserung der Verkehrssituation am Schul- und Kitabereich geboten.

Die Fahrbahn der Straße „An der Schule“ wird in Asphaltbauweise mit einem durch Hochbord abgetrennten separaten Gehweg in Pflasterbauweise auf der Ostseite neu hergestellt. Die Durchfahrtsbreite soll im nördlichen Teil durch Hinzunahme eines angrenzenden Grünstreifens entlang der Garagen auf 5,50 m verbreitert werden, so dass in diesem Straßenabschnitt ein Parken auf der Fahrbahn weiterhin möglich ist. Im westlichen Bereich entlang der Schule sollen stattdessen neue zusätzliche Parkplätze in Schrägaufstellung vorgesehen werden. Hier wird die Fahrbahnbreite auf 4,65 m reduziert und somit eine optisch drosselnde Wirkung erzielt.

Um ein zu schnelles Einfahren in die Straße zu vermeiden und gleichzeitig eine sichere Ausfahrt vom Garagenhof zu ermöglichen, wird der Bereich vor der Zufahrt zum Garagenhof angehoben und als Aufpflasterung ausgebildet.

Die Niederschlagsentwässerung erfolgt über einen neu zu verlegenden Regenwasserkanal mit Anschluss an das vorhandene Regenwasserkanalnetz in der Gartenstraße.

Nach Erstellung der Ausführungsplanung soll die Kanal- und Straßenbaumaßnahme im kommenden Frühjahr 2023 ausgeschrieben werden.

Anlage(n):

- (1) Übersichtslageplan - An der Schule
- (2) Ausbauquerschnitt An der Schule
- (3) Niederschrift Anliegerversammlung An der Schule 19.10.2022.docx