

Entwurf

Aktionsplan für die Stadt

Voerde (Niederrhein)

Beschreibung der Umgebung und der zu berücksichtigenden Lärmquellen:

Die Gemeinde liegt in nördlicher Randlage des Ballungsraumes „Regionalverband Ruhr“ im Westen von Deutschland. Zu ihren Nachbargemeinden existieren weite Grün- und Waldflächen. Nächstes Oberzentrum ist Duisburg, verkehrlich über Autobahn und Schienenverkehr zu erreichen.

Hauptlärmquellen, welche in die Gemeinde einwirken, sind

Haupt-Straßenverkehr

Name		Kfz/a	Lage
L0396	DE_NW_rd_05170044001	3,306 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0396	DE_NW_rd_05170044002	3,481 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0008	DE_NW_rd_05170044003	5,130 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0008	DE_NW_rd_05170044004	5,974 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
	DE_NW_rd_05170044005	3,306 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0396	DE_NW_rd_05170044006	4,178 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0008	DE_NW_rd_05170044007	6,292 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0463	DE_NW_rd_05170044008	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

Haupt-Schienenverkehr

Name	Züge/a	Lage
Duisburg - Emmerich		Nord-Süd durch die Gemeinde

Flughafen

Name	Bewegung/a	Lage
-	-	-

Zuständige Behörde

Stadt Voerde (Niederrhein); Rathausplatz 20; 46562 Voerde (Niederrhein); Telefon: 02855-800; Fax: 02855-80555, Homepage: www.voerde.de

Entwurf

Verweis auf Ort der Veröffentlichung

Der Lärmaktionsplan ist auf der Internetseite der Stadt Voerde unter www.voerde.de unter der Rubrik „Wirtschaft und Stadtentwicklung / Stadtplanung“ veröffentlicht. Zudem kann der Lärmaktionsplan beim Fachdienst 6.1 Stadtentwicklung, Umwelt- und Klimaschutz der Stadt Voerde, Rathausplatz 20 eingesehen werden.

Rechtlicher Hintergrund

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grund der EG-RL 2002/49/EG und deren Umsetzung in der Bundesrepublik Deutschland in §§47a - f des BImSchG.

Geltende Grenzwerte gem. Artikel 5 der RL 2002/49/EG

Die von der Bundesrepublik der EU mitgeteilten Grenzwerte sind veröffentlicht unter:

http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d_2002_49/library?l=/reporting_2005/ms_reports/germany/dezip/_EN_1.0_&a=d

http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d_2002_49/library?l=/reporting_2005/ms_reports/germany/reporting2005_d2002-49/_DE_1.0_&a=d

Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Die Ergebnisse der Lärmkarten wurden von dem LANUV ermittelt und im Internet unter www.umgebungslaerm.nrw.de veröffentlicht. Für die Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes erfolgte die Veröffentlichung der Lärmaktionspläne (Teil A und B) unter: www.eba.bund.de/lap

Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Lärmprobleme liegen auf jeden Fall vor, wenn an Wohnungen ein L_{DEN} von 70dB(A) oder ein L_{Night} von 60 dB(A) erreicht oder überschritten wird. Da für die hier untersuchten Hauptverkehrsstraßen eine leichte Reduzierung der Lärmauswirkungen und somit der Betroffenheit durch Lärm eingetreten ist, ist eine umfängliche Überarbeitung des Lärmaktionsplanes nicht erforderlich.

Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit

Die Daten der Lärmkartierung und der Entwurf des Lärmaktionsplans, der dem Stadtrat am 09.10.2018 zur Beschlussfassung vorgelegt werden, konnten über einen Zeitraum von 4 Wochen, vom 27. August bis zum 21. September 2018, im Rathaus Voerde (Fachdienst Stadtentwicklung, Umwelt- und Klimaschutz, 2. Obergeschoss, Raum 233) eingesehen werden. Hierzu wurde bei der Erstellung des Lärmaktionsplans Gelegenheit zur Mitwirkung gegeben. Alle interessierten und betroffenen Bürgerinnen

Entwurf

und Bürger wurden zur Mitwirkung eingeladen. Der Hinweis auf diese Möglichkeit der Information und der Mitwirkung erfolgte durch öffentliche Bekanntmachung im Amtsblatt der Stadt Voerde mit Hinweis in der örtlichen Presse.

Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Aus den auf der Internetseite www.umgebungslaerm.nrw.de dargestellten Lärmkarten ergibt sich eine mögliche Gesamtzahl der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade $L_{DEN} \text{ dB(A)} \geq 70$ von 8 Menschen (2012: 17 Menschen) und $L_{Night} \text{ dB(A)} \geq 60$ von 13 Menschen (2012: 31 Menschen). Hierbei sind die der Verkehrsfläche zugewandten Fassaden betroffen. Bei der Anzahl der Menschen wurde die Anzahl der Bewohner des betroffenen Gebäudes angenommen.

Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung

Für die gemäß Lärmkarten (Straßenverkehr) dargestellten Gebäude mit einem Pegel $L_{DEN} \text{ dB(A)} \geq 65$ (70 Gebäude) und $L_{Night} \text{ dB(A)} \geq 60$ (44 Gebäude) hat sich die Stadt Voerde bzgl. der Prüfung auf Lärmsanierung an den Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen gewandt. Weiterhin hat die Stadt Voerde den Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen aufgefordert, bei Sanierungen geräuschmindernde Fahrbahnbeläge einzubauen.

Für die Schienenstrecke Duisburg – Emmerich sollen im Lärmaktionsplan dagegen keine Maßnahmen gemeldet werden, da für den gesamten Streckenabschnitt der Bau eines dritten Gleises (Betuwe) mit entsprechendem Lärmschutz vorgesehen ist und somit mittelfristig die Lärmsituation an die einzuhaltenden Lärmwerte angepasst wird.

Geplante Bestimmungen über die Bewertung der Durchführung (Qualitätssicherung)

2022 werden die Lärmkarten überprüft und ggf. überarbeitet. Die dann festzustellenden Veränderungen gegenüber der Situation 2017 geben Aufschluss über den Fortbestand der Belastung und die Wirksamkeit der Maßnahmen. Sollten die Ziele dann nicht erreicht sein, wird ein weitergehender Aktionsplan erstellt.

Aufgrund der Verbesserung der Lärmsituation ist derzeit eine Aktualisierung der Daten im Sinne einer Fortschreibung des Lärmaktionsplans der 2. Stufe ausreichend.

-- Ende Aktionsplan Voerde (Niederrhein) --

Entwurf

Anlage: Daten zu den Lärmkarten

Lärmeinwirkung durch Straßenverkehr

Zur Kennzeichnung der Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 6 Millionen Kfz/Jahr ausgeht, wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	2.414129	0.654206	0.046479

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	372	75	0
N Schulgebäude	6	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55	>60	>65	>70	>75
N	473	307	149	8	0

L _{nicht} /dB(A):	>50	>55	>60	>65	>70
N	332	180	13	0	0

Lärmeinwirkung durch Schienenverkehr

hier liegen noch keine Daten für die 2. Stufe vor

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²			

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen			

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>=70
N	

L _{nicht} /dB(A):	>=60
N	

Entwurf

Lärmeinwirkung durch Flugverkehr

Zur Kennzeichnung der Einwirkung von **Fluglärm**, der von Flugverkehr von Großflughäfen mit mehr als 50000 Bewegungen / Jahr ausgeht, wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	-	-	-

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	-	-	-
N Schulgebäude	-	-	-
N Krankenhausgebäude	-	-	-

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	-	-	-	-	-

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	-	-	-	-	-