

Beispiel Stadtbus Voerde – Linienkonzept Teil 1: Stadtbusse

Stadtlinie 1 – Friedrichsfeld - Spellen

Laufweg:

Gewerbepark – Heidesiedlung – Am Tannenbusch (neu) – Spellener Straße – Friedrichsfeld Post – Friedrichsfeld Bf – Auf dem Kamp – Am Hallenbad – Schulzentrum Nord – Holthausener Straße – Spellen Bf – Elisabethstraße / Schweizer Straße (Ringverkehr) – Spellen Kirche

Verknüpfungen: Anschluss in Friedrichsfeld an den SPNV

Fahrplan-Angebot: 30'-Takt Mo-Sa von 5 bzw. 9 bis 20 Uhr, sonst stündlich und täglich bis 23 Uhr

Fahrzeugbedarf: 2 Solobusse

Stadtlinie 2 – Friedrichsfeld – Stockum – Voerde

Laufweg:

Bülowstraße – Poststraße – Friedrichsfeld Bf – Frankfurter Straße – Stockum – Klosterkamp – Allee (Schulzentrum Süd) – Rathaus

Verknüpfungen: Anschluss in Friedrichsfeld an den SPNV; Verknüpfung zu Ringlinie mit Linie 3 an Werktagen im 30'-Takt

Fahrplan-Angebot: 30'-Takt Mo-Sa von 5 bzw. 9 bis 20 Uhr, sonst stündlich und täglich bis 23 Uhr

Fahrzeugbedarf: 2 Solobusse

Stadtlinie 3 – Voerde – Pestalozzischule – Holthausen (- Grenzstraße/Industriepark – Friedrichsfeld)

Laufweg:

Schulzentrum Süd – Rathaus – Voerde Bf – Pestalozzischule – Sportzentrum TV Voerde – Holthausen – Grenzstr. – Am Industriepark – Bülowstraße (dort Übergang von/auf Linie 2)

Verknüpfungen: Anschluss in Voerde an den SPNV; Umlaufverknüpfung mit Linie 2 an Werktagen im 30'-Takt

Fahrplan-Angebot: 30'-Takt Mo-Sa von 5 bzw. 9 bis 20 Uhr; außerhalb dieser Zeiten stündlich und nur zwischen Schulzentrum Süd oder Rathaus und Sportzentrum TV Voerde

Fahrzeugbedarf: 2 Solobusse

Stadtlinie 4 – Friedrichsfeld – Böskenastraße – Spellen – Götterswickerham – Löhnen – Voerde – Bussardstraße

Laufweg:

Bülowstraße – Friedrichsfeld Bf – Böskenastraße – Gewerbegebiet Emmelsum – Spellen Kirche – Spellen Sportplatz – Ork – Mehrum – Götterswickerham – Löhnen – Klosterkamp – Buschacker – Rathaus – Voerde Bf – Pestalozzischule – Alexanderstraße – Bussardstraße

Verknüpfungen: Anschluss in Friedrichsfeld und Voerde an den SPNV;

Fahrplan-Angebot: 30'-Takt Mo-Fr von 5 bis 20 Uhr, sonst stündlich und täglich bis 23 Uhr

Fahrzeugbedarf: 3 Solobusse, ggf. auch Kleinbusse mit 15-20 Plätzen

Stadtbus Voerde – Linienkonzept Teil 2: Regionale Buslinien nach WES/DIN

Linie 80: Wesel – Friedrichsfeld – Am Friedhof – Hen op den Damm – Voerde

Laufweg:

Wesel Bf – Luisenstraße – Lippedorf – Friedrichsfeld Brücke – Friedrichsfeld Bf – Friedrichsfeld Post – Spellener Straße – Heidestraße – Am Friedhof / Paradise Planet – Hen op den Damm – Voerde Bf – Rathaus

Verknüpfungen: Anschluss in Wesel, Friedrichsfeld und Voerde an den SPNV (auch Parallelbedienung für Störungsfall Betuwe);

Fahrplan-Angebot: stündlich und täglich bis 23 Uhr

Fahrzeugbedarf: 1 Gelenkbus

Linie 81: Wesel – Friedrichsfeld (– Hafen Emmelsum)

Laufweg:

Wesel Bf – Luisenstraße – Lippeschlößchen – Poststraße – Spellener Straße – Friedrichsfeld Post – Friedrichsfeld Bf – Böskensstraße – Schleuse / Emmelsum Hafen

Verknüpfungen: Anschluss in Wesel und Friedrichsfeld an den SPNV;

Fahrplan-Angebot: stündlich und täglich bis 23 Uhr (bis Emmelsum Hafen ggf. nur an Werktagen bis 21 Uhr, je nach Bedarf)

Fahrzeugbedarf: 1 Solobus

Linie 25 Voerde – Möllen – Dinslaken

Laufweg:

Voerde Rathaus – Fürstenring – Möllen Mitte – Friedrichstr. – Eppinkstr. (auf Voerder Straße) – Dinslaken Rathaus – Dinslaken Bf

Verknüpfungen: Anschluss in Dinslaken an den SPNV, sowie in Voerde Rathaus an Stadtbus-System;

Fahrplan-Angebot: stündlich und täglich bis 21 Uhr, 30'-Takt mit Linie 918

Fahrzeugbedarf: 1 Gelenkbus

Linie 918 Voerde – Möllen – Eppinghofen – Dinslaken – Hiesfeld – Holten Bf

Laufweg:

Voerde Rathaus – Fürstenring – Möllen Mitte – Eppinkstraße – Friedrich-Hebbel-Straße (auf Voerder Straße) – Rotbachstraße (auf Voerder Straße) – Dinslaken Rathaus – Dinslaken Bf – Hiesfeld Kirche – Holten Bf

Verknüpfungen: Anschluss in Dinslaken an den SPNV, sowie in Voerde Rathaus an Stadtbus-System; Ggf. Verlängerung bis Schmachtdorf Mitte.

Fahrplan-Angebot: 30'-Takt Mo-Sa von 5 bzw. 9 bis 21 Uhr, sonst stündlich und täglich bis 23 Uhr

Fahrzeugbedarf: 2 Gelenkbusse

Entwurf Zielnetz 2026 "Stadtbus Voerde"

Legende:

- Neue Haltestelle
- Bestandshaltestelle
- Bahnstrecke mit SPNV-Linien RE5, RE19 und RE49
- Bahnstrecke mit ausschließlich Güterverkehr
- Stadtbus-Linie im 30'-Takt
- Stadtbus-Linie im 60'-Takt
- städteübergreifende Buslinie von/nach Wesel im 60'-Takt
- städteübergreifende Buslinie von/nach Dinslaken im 60'-Takt



