



Quellen: eigene Aufnahmen

Radverkehrskonzept für die Stadt Voerde

Stadtentwicklungsausschuss

Datum: 23.11.2021



Voerde

... junge Stadt am Niederrhein

Vorstellung von:

büro stadVerkehr

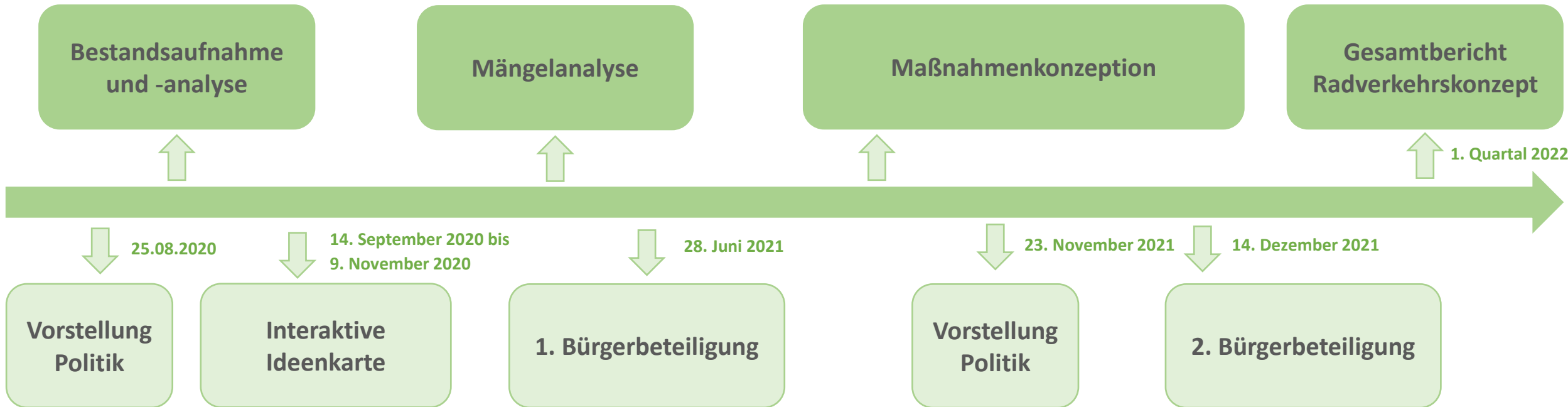


Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

1. Vorgehensweise und Beteiligungsverfahren
2. Erarbeitung einer Netzkonzeption
3. Maßnahmenkonzept
 - Handlungsfelder und Maßnahmen
 - Maßnahmenübersicht
 - Beispiele
 - Maßnahmensteckbriefe

Vorgehensweise und Beteiligungsverfahren

- Zukunftsfähiges und nachhaltiges Radverkehrskonzept
 - Steigerung des Radverkehrsanteils in Voerde durch Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) auf den Radverkehr
 - Klimafreundlichere, ressourcenschonendere sowie gesündere und sozial verträglichere Mobilität
 - Schaffung einer lückenlosen, sicheren, attraktiven sowie komfortablen Radverkehrsinfrastruktur
- Flächendeckendes Netz von Alltags- und Freizeitradwegeverbindungen innerhalb der Stadt Voerde sowie in die benachbarten Städte
 - Herleitung von Maßnahmen und Umsetzungsbausteinen sowie weiterer radverkehrsfördernder Maßnahmen

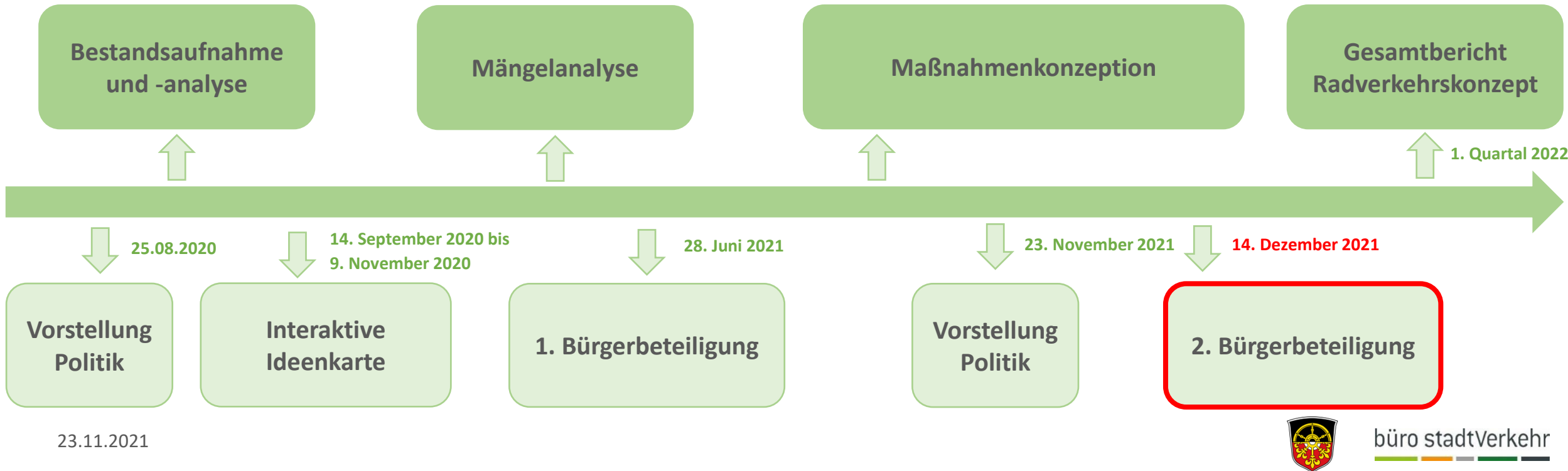


1. Quartal 2022

23.11.2021



- Zukunftsfähiges und nachhaltiges Radverkehrskonzept
 - Steigerung des Radverkehrsanteils in Voerde durch Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) auf den Radverkehr
 - Klimafreundlichere, ressourcenschonendere sowie gesündere und sozial verträglichere Mobilität
 - Schaffung einer lückenlosen, sicheren, attraktiven sowie komfortablen Radverkehrsinfrastruktur
- Flächendeckendes Netz von Alltags- und Freizeitradwegeverbindungen innerhalb der Stadt Voerde sowie in die benachbarten Städte
 - Herleitung von Maßnahmen und Umsetzungsbausteinen sowie weiterer radverkehrsfördernder Maßnahmen

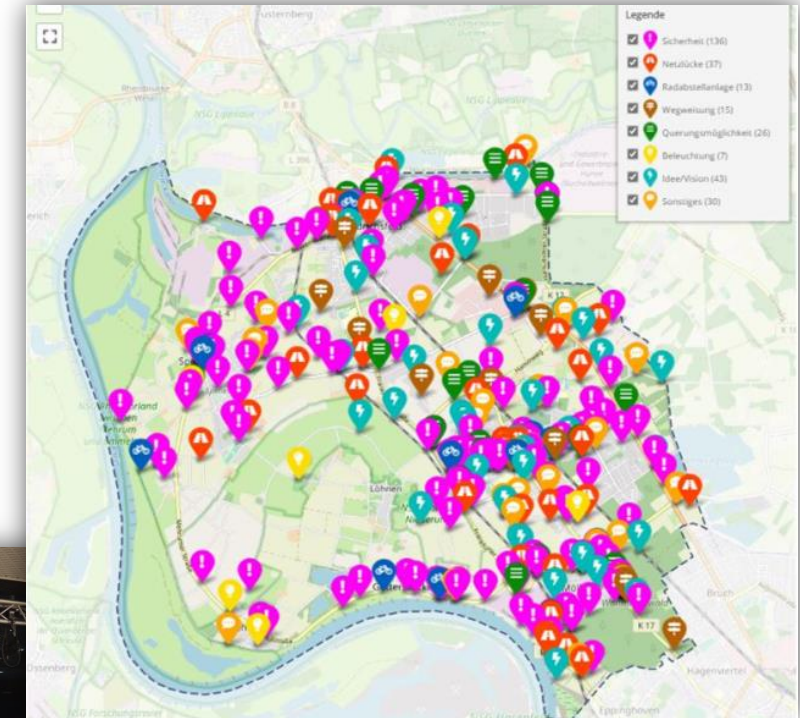


Online-Beteiligung

- Online-Beteiligung im Zeitraum vom 14.09.2020 bis 09.11.2020
- Bürgerinnen und Bürger konnten anhand von einer interaktiven Karte Hinweise, Anregungen und Kritikpunkte zum Radverkehr in der Stadt Voerde tätigen
- 311 eingetragene Ideen zu den Themen Sicherheit, baulicher Zustand, Netzlücke, Wegweisung etc.
 - ➔ Ergebnisse wurden bei der Maßnahmenkonzeption berücksichtigt

1. Bürgerveranstaltung

- Montag, 28. Juni 2021 in der Aula des Gymnasiums Voerde
- Teilnehmer/innen: ca. 22 Bürgerinnen und Bürger
- Vorstellung der Bestandsaufnahme und Mängelanalyse
- Plenumsdiskussion mit den Bürgerinnen und Bürgern, über die Wünsche, weiteren Handlungsbedarf etc.
 - ➔ Ergebnisse wurden bei der Maßnahmenkonzeption berücksichtigt



2. Erarbeitung einer Netzkonzeption

Netzkonzeption

Umlegung des Wunschliniennetzes auf das Straßennetz mit folgender Netzkategorisierung:

Hauptnetz:

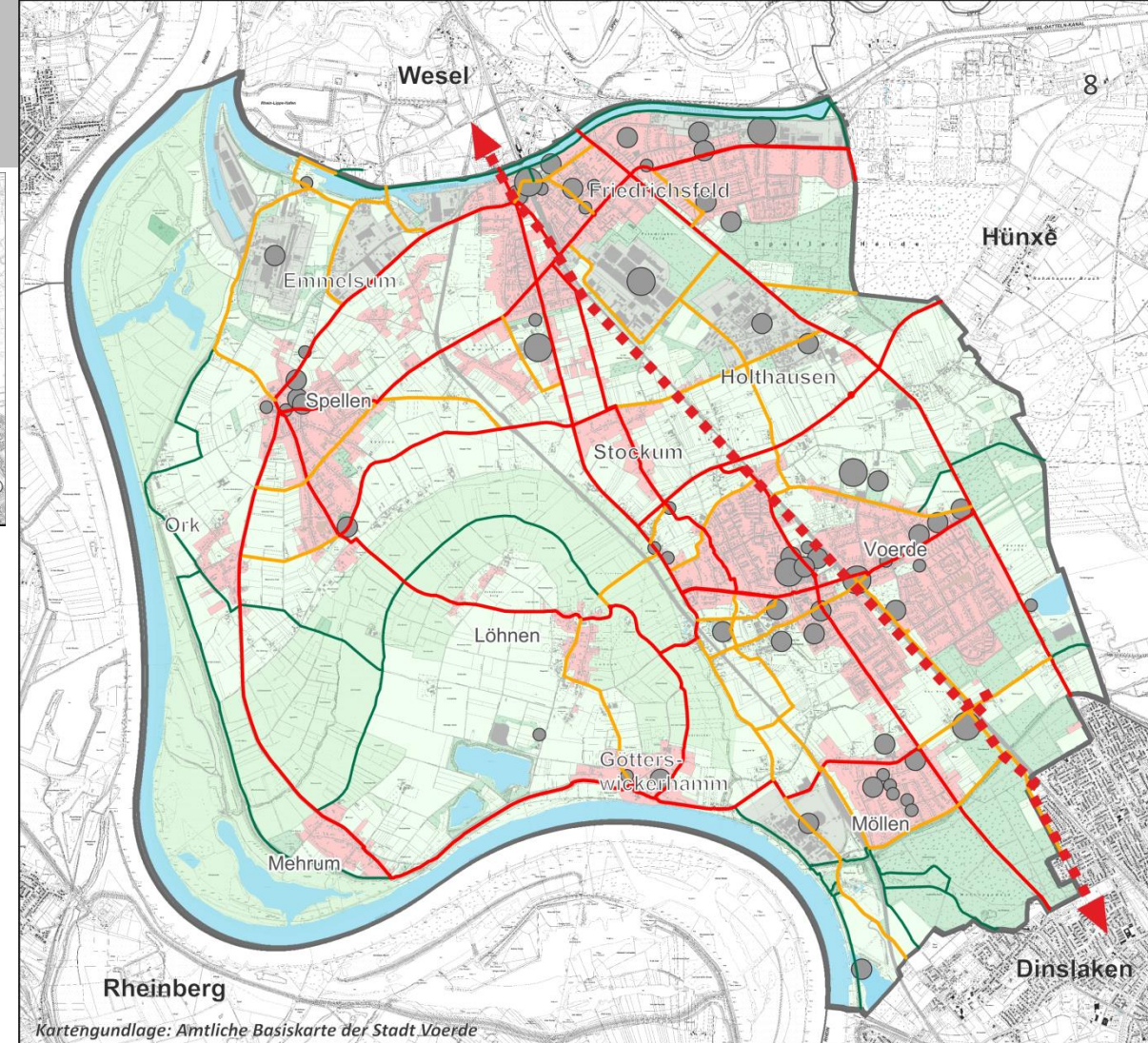
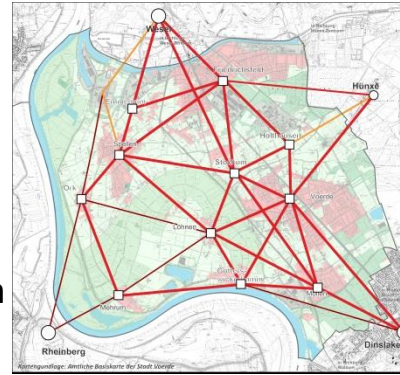
- Verbindungen für den Alltagsradverkehr
- direkte Verbindung in die Nachbarkommunen
- Zu allen Jahres- und Tageszeiten sicher befahrbar
- Radanlagen sollten möglichst den ERA-Standards (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) oder darüber hinaus entsprechen

Nebennetz:

- Verbindung von den Stadtteilen zum Hauptzentrum
- Verbindung von Stadtteil-/Ortsteilzentren untereinander
- Berücksichtigung von bedeutenden Zielen (Schulen, Haltestellen, Supermärkte)

Ergänzungsnetz:

- Verbindungen untergeordneter Kategorie (Parallelführung zum Haupt- und Nebennetz möglich)



Kartengrundlage: Amtliche Basiskarte der Stadt Voerde

Radverkehrskonzept Stadt Voerde

Netzkategorisierung

- | | |
|--------------------------------|---|
| Radschnellweg/ Radvorrangroute | Ziel mit hohem Radverkehrspotenzial |
| Hauptnetz | Ziel mit mittlerem Radverkehrspotenzial |
| Nebennetz | Ziel mit niedrigem Radverkehrspotenzial |
| Ergänzungsnetz | |



Bearbeitung:
büro stadVerkehr

3. Maßnahmenkonzept

Radverkehrsanlage	Knotenpunkte	Flankierende Maßnahmen
Ausbau Radverkehrsanlage	Anpassung LSA-Schaltung	Verbesserung der Fahrradservice-Infrastruktur
Beleuchtung	Beschilderung	Kampagnen/ Öffentlichkeitsarbeit zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
Markierung	Errichtung einer Querungshilfe	Mobilitätsmanagement
Neubau Radweg	Geschwindigkeitsreduzierung	
Oberflächensanierung	Markierung	
Umbau	Umbau	
Änderung der Radverkehrsführung	Änderung der Radverkehrsführung	
Fahrradstraße		

Maßnahmenübersicht

- Insgesamt ca. 90 Maßnahmenvorschläge (davon ca. 45 Maßnahmen an Knotenpunkten und 45 an Radverkehrsanlagen)

Maßnahmen an Radverkehrsanlagen

- Analysenetz
- Ausbau Radverkehrsanlage
- Beleuchtung
- Fahrradstraße
- Markierung
- Neubau Radweg
- Sanierung
- Umbau
- Änderung der Radverkehrsführung

Maßnahmen an Knotenpunkten

- Anpassung der LSA-Schaltung
- Beschilderung
- Errichtung einer Querungshilfe
- Geschwindigkeitsreduzierung
- Markierung
- Umbau
- Änderung der Radverkehrsführung



Neubau Radweg



Mehrstraße

- Mehrstraße als wichtige Verbindungsachse von Spellen in Richtung Stadtzentrum Voerde
- Radverkehr wird bei hohen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs auf der Fahrbahn geführt
- ➔ Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges von mind. 2,50 m Breite (besser 3,00 m) und 1,75 m Sicherheits-abstand. Diese Maßnahme kann zu einer deutlichen Verbesserung der Verkehrssicherheit beitragen.

Errichtung einer Querungshilfe



Knotenpunkt Frankfurter Straße (L396)/ Breiter Deich

- schlechte Einsehbarkeit des Kurvenbereichs
- Hohe Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs verringern das Sicherheitsempfinden
- Fehlende Querungsmöglichkeit
- ➔ Prüfung Errichtung einer Querungshilfe oder Dunkelampel und Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges

Strategische Maßnahmen

Prüfung einer **Radschnellwegverbindung** gemäß der regionalen Radwegeplanung des Regionalverbands Ruhr (RVR)

- Prüfung der verschiedenen Alternativen (Berücksichtigung der Planungen der Betuwe-Linie)
- Umbau entsprechend der Ausbaustandards des RVR

Netzlückenschlüsse

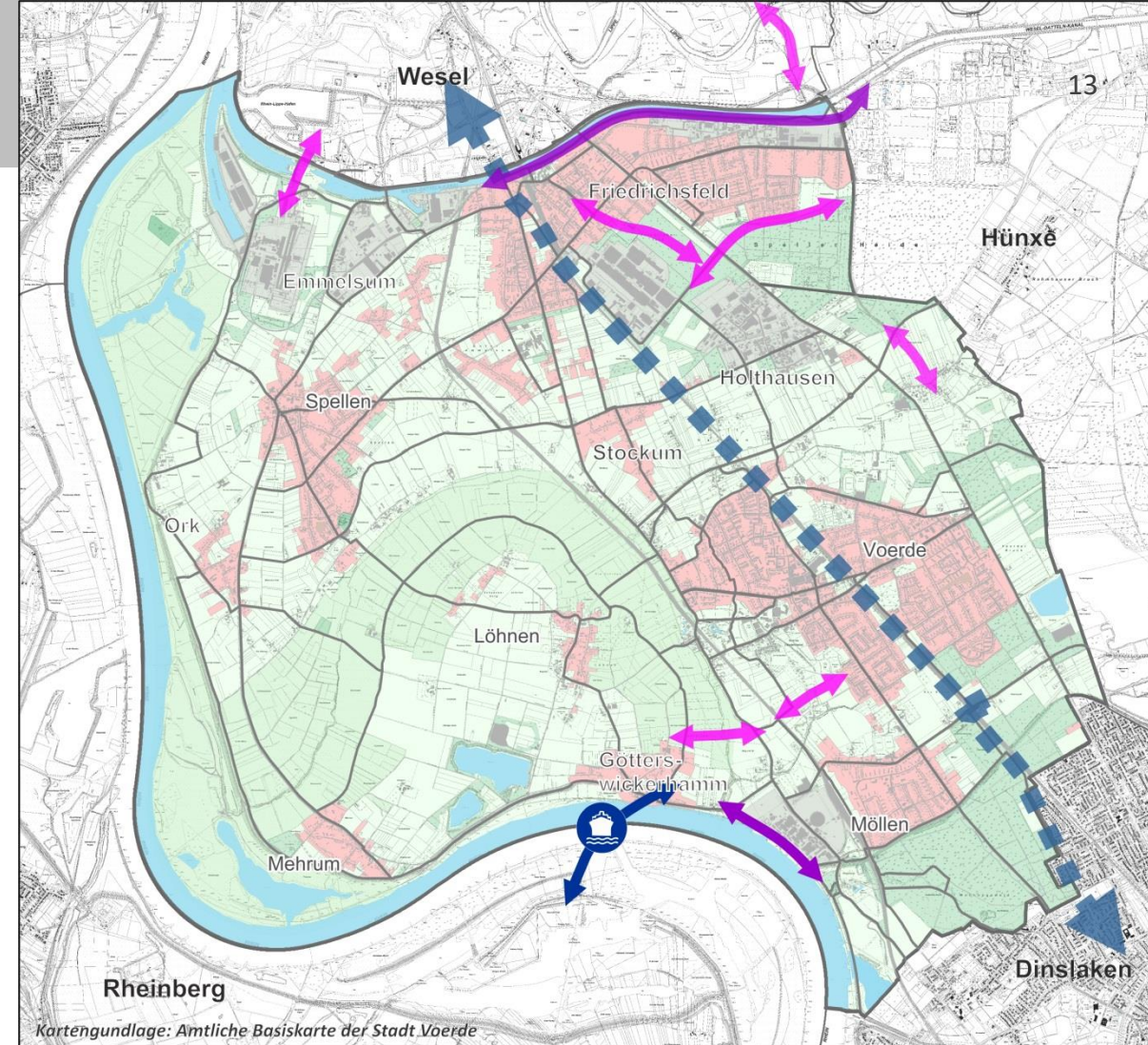
- Schleuse Friedrichsfeld
- Anbindung Waldweg südlich der Heidesiedlung
- Verbindung Kalbseckweg in Richtung Dinslakener Straße
- Verbindung Frankfurter Straße und Unterer Hilding
- Verbindung durch den Wald "Am Industriepark" zum Marktplatz
- Nord-Süd-Verbindung Hans-Richter-Straße und Krabbenstraße
- Verbindung über die Lippe

Ausbau

- Radweg am Wesel-Datteln-Kanal
- Radweg entlang des Rheins beim STEAG-Gelände (Einbindung bei den Neuplanung des Geländes)

Fährverbindung

- Idee einer Fährverbindung von Götterswickerham in Richtung Orsoy



Kartengrundlage: Amtliche Basiskarte der Stadt Voerde

Radverkehrskonzept Stadt Voerde

Strategische Maßnahmen

- ◄ - - - ► Radschnellweg/ Radvorrangroute
- ◄ - - - ► Netzlückenschluss
- ◄ - - - ► Ausbau
- ◄ - - - ► Fährverbindung



Bearbeitung:
büro stadVerkehr

Verbesserung der Fahrradservice-Infrastruktur

- Schaffung sicherer Radabstellanlagen am Bahnhof Voerde:
Errichtung von mind. 64 überdachten Fahrradbügeln (bei guter Nutzung, Erhöhung der Anzahl) ggfs. in Form einer Sammelradabstellanlage (mit Zugangsbeschränkung z. B. durch eine Chipkarte)
Errichtung von mind. 10 bis 12 weiteren Fahrradboxen (Chipkarte)



Beispiel einer DeinRadschloss-Radabstellanlage am Bahnhof Krefeld Königshof (Eigene Aufnahme)

Kampagnen/ Öffentlichkeitsarbeit zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

- Projekt STADTRADELN

Die Stadt Voerde hat im Jahr 2021 bereits zum fünften Mal gemeinsam mit dem Kreis Wesel und weiteren kreisangehörigen Kommunen am Stadtradeln teilgenommen. Im Zeitraum vom 02.05.2021 bis 22.05.2021 konnten alle, die in Voerde wohnen, arbeiten, einem Verein zugehörig sind beim STADTRADELN teilnehmen und möglichst viele Kilometer mit dem Fahrrad zurücklegen.

➔ Die Kampagne sollte in Voerde weitergeführt werden



Ergebnisse Stadtradeln in Voerde 2021 (stadtradeln.de)

- **ID_NR** (Verortung der Maßnahme anhand der Maßnahmenübersichtskarte)
- **Lage** (Straßenname)
- **Länge** in m
- **Ortslage** (innerorts oder außerorts)
- **Baulastträger** (Bund, Land NRW, Kreis Wesel, Stadt Voerde)
- **DTV-Werte** (sofern vorhanden für klassifiziertes Straßennetz der Straßenverkehrszählung 2015)
- **V (in km/h)** zulässige Höchstgeschwindigkeit
- **Radwegekategorie** (Haupt-, Neben-, Ergänzungsnetz)
- **Bestandsbeschreibung** (Beschreibung der Mängel)

- **Maßnahmengruppe** (gibt einen ersten Überblick über die geplanten Maßnahmen)
- **Maßnahmenbeschreibung** (kurze Beschreibung der Maßnahme)

- **Kostenschätzung**

bis 5.000 €	€ € € € €
5.000 € - 20.000 €	€ € € € €
20.000 € - 50.000 €	€ € € € €
50.000 € - 100.000 €	€ € € € €
über 100.000 €	€ € € € €

- **Priorisierung (erfolgt noch)**

1	1 bis 3 Jahre
2	4 bis 7 Jahre
3	7 bis 10 Jahre

ID_NR	Lage	Ortslage	Knotenpunkttyp	Baulastträger	DTV (in Kfz/24h)	V (in km/h)	Radwegekategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Kostenschätzung
KN_19	Frankfurter Straße (L396)/ Över de Hölter	innerorts	unsignalisiert	Straßen.NRW, Stadt Voerde	11.447 (L396)	50	Hauptnetz	Fehlende sichere Querung von der Straße Över de Hölter auf den einseitig geführten gemeinsamen Geh- und Radweg der Frankfurter Straße.	Errichtung einer Querungshilfe	Prüfung Errichtung einer sicheren Querungshilfe in Form einer Mittelinsel.	€ € € € €
KN_41	Mehrstraße/ Boltraystraße	außerorts	unsignalisiert	Stadt Voerde	-	50	Hauptnetz	Fehlende, sichere Quermöglichkeit	Errichtung einer Querungshilfe	Prüfung Errichtung einer sicheren Querungshilfe in Form einer Mittelinsel.	€ € € € €

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit 😊

büro stadtVerkehr



Büro StadtVerkehr
Planungsgesellschaft mbH & Co. KG
 Mittelstraße 55
 D-40721 Hilden

Fon: 02103 / 91159-0
 Fax: 02103 / 91159-22

www.buero-stadtverkehr.de

Persönlich haftende Gesellschafterin:
 Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH
 Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255

Dipl.-Ing. Jean-Marc Stuhm
 E-Mail: stuhm@buero-stadtverkehr.de
 02103 / 91159 - 0

Mira Isfort, M. Sc. Raumplanung
 E-Mail: isfort@buero-stadtverkehr.de
 02103 / 91159 - 13

Lennart Bruhn, M. Sc. Geographie
 E-Mail: bruhn@buero-stadtverkehr.de
 02103 / 91159 - 11

