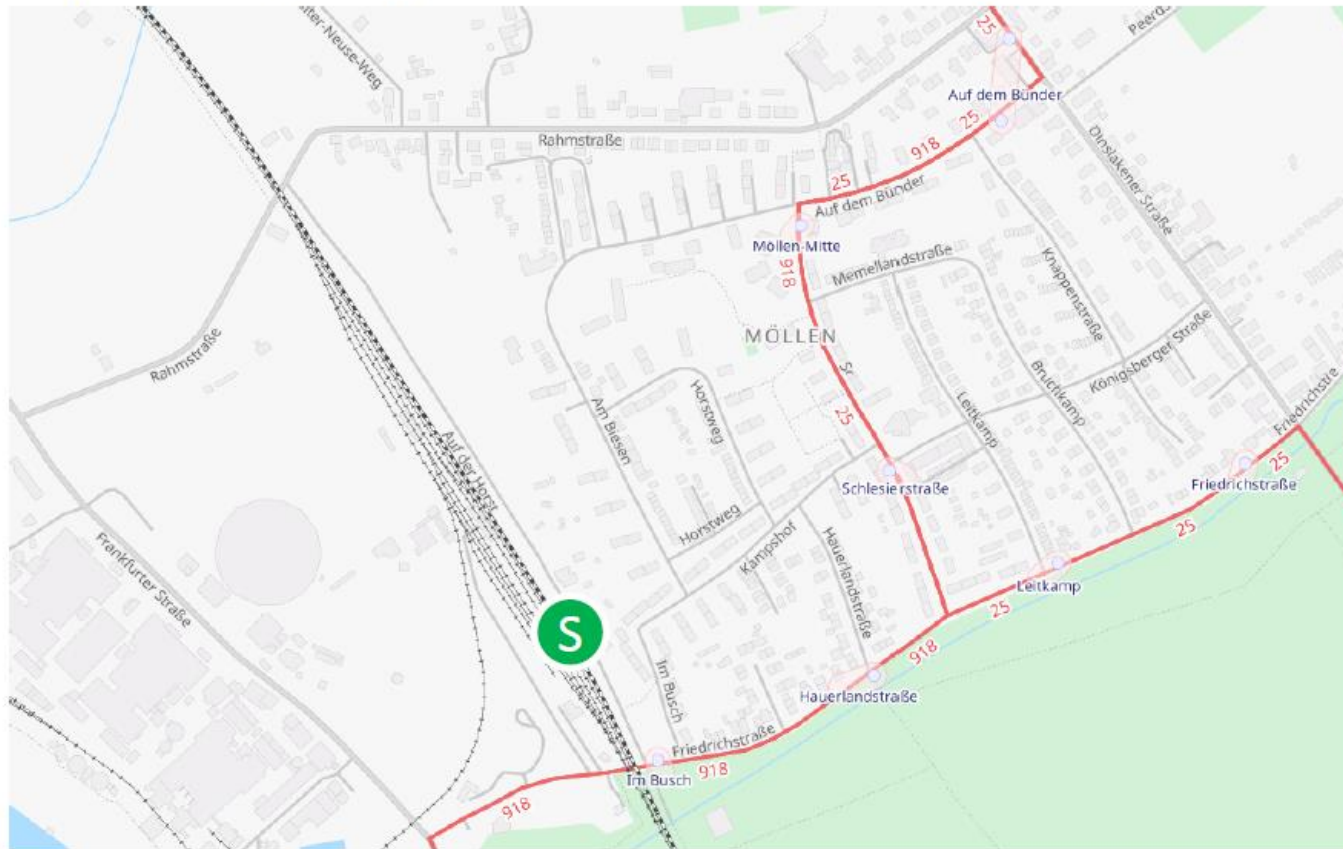


Anlage 2a – Ausrichtung des Bussystems im Stadtgebiet Voerde

Optimierungsmöglichkeiten durch Buszubringer



Voerde-Möllen:

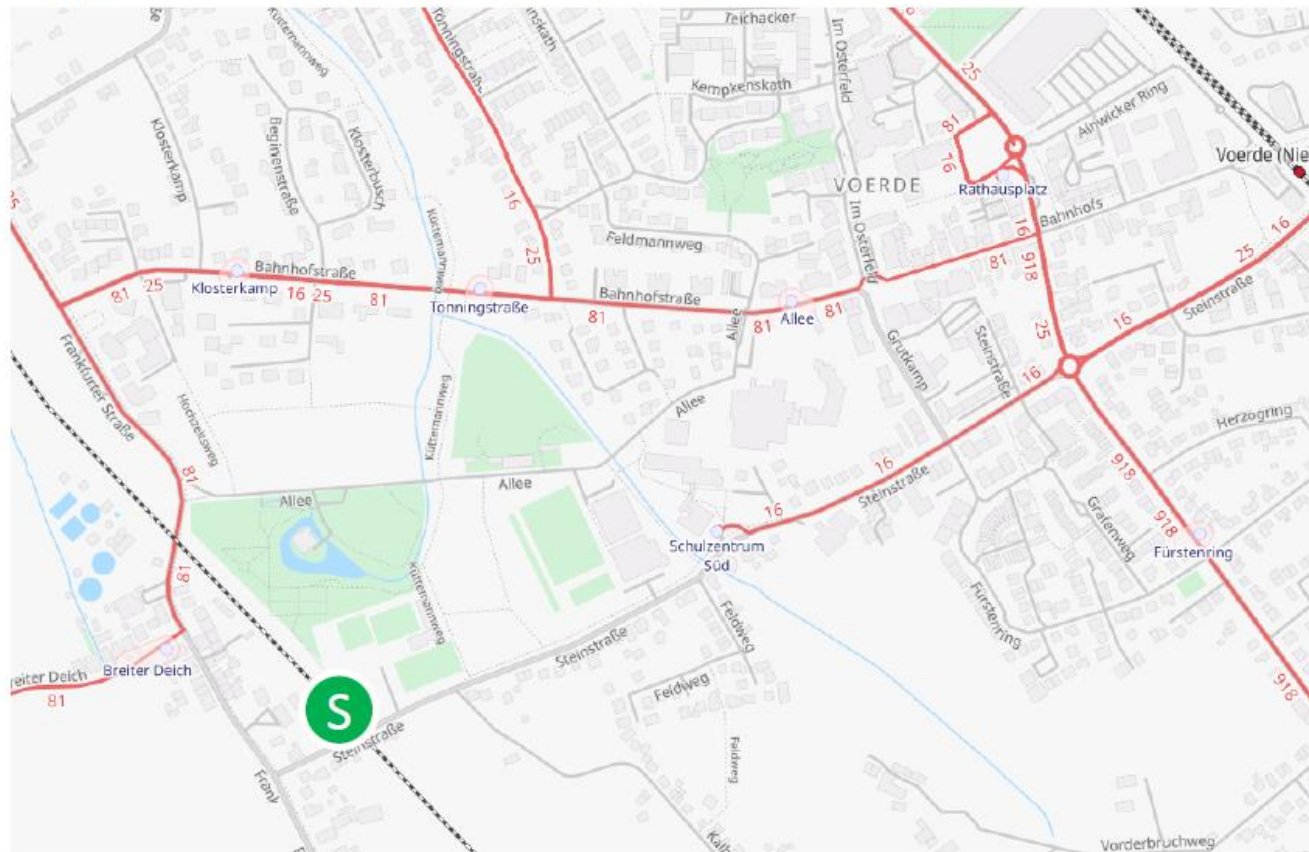
Linienführung, Takt und Fahrplanlagen der Linien 918 und 25

Räumliche Verknüpfung am S-Bahnhof Möllen

Erschließung städtebaulicher Entwicklungen zwischen Bahnhof und Rhein?

Anlage 2b – Ausrichtung des Bussystems im Stadtgebiet Voerde

Optimierungsmöglichkeiten durch Buszubringer



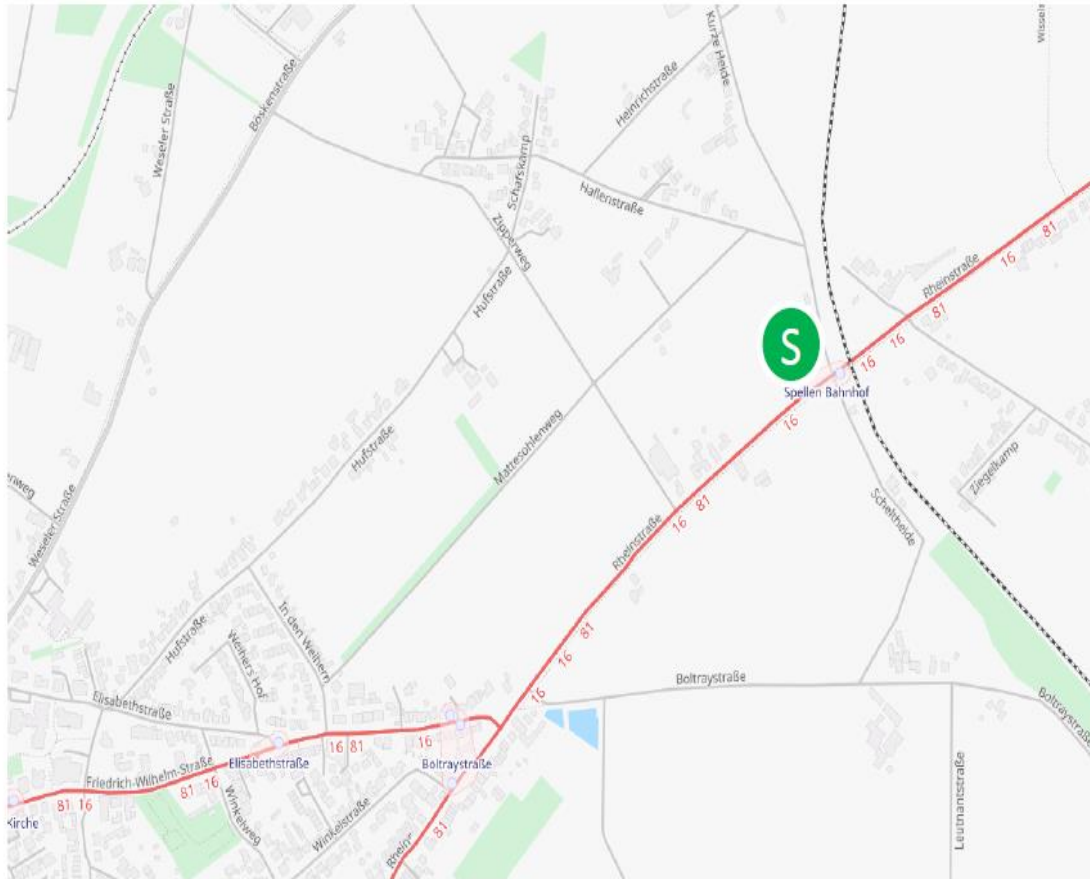
Vorde-West:

Linienführung, Takt und Fahrplanlagen der Linien 16, 25 und 81

Räumliche Verknüpfung am S-Bahnhof Voerde-West

Anlage 2c – Ausrichtung des Bussystems im Stadtgebiet Voerde

Optimierungsmöglichkeiten durch Buszubringer

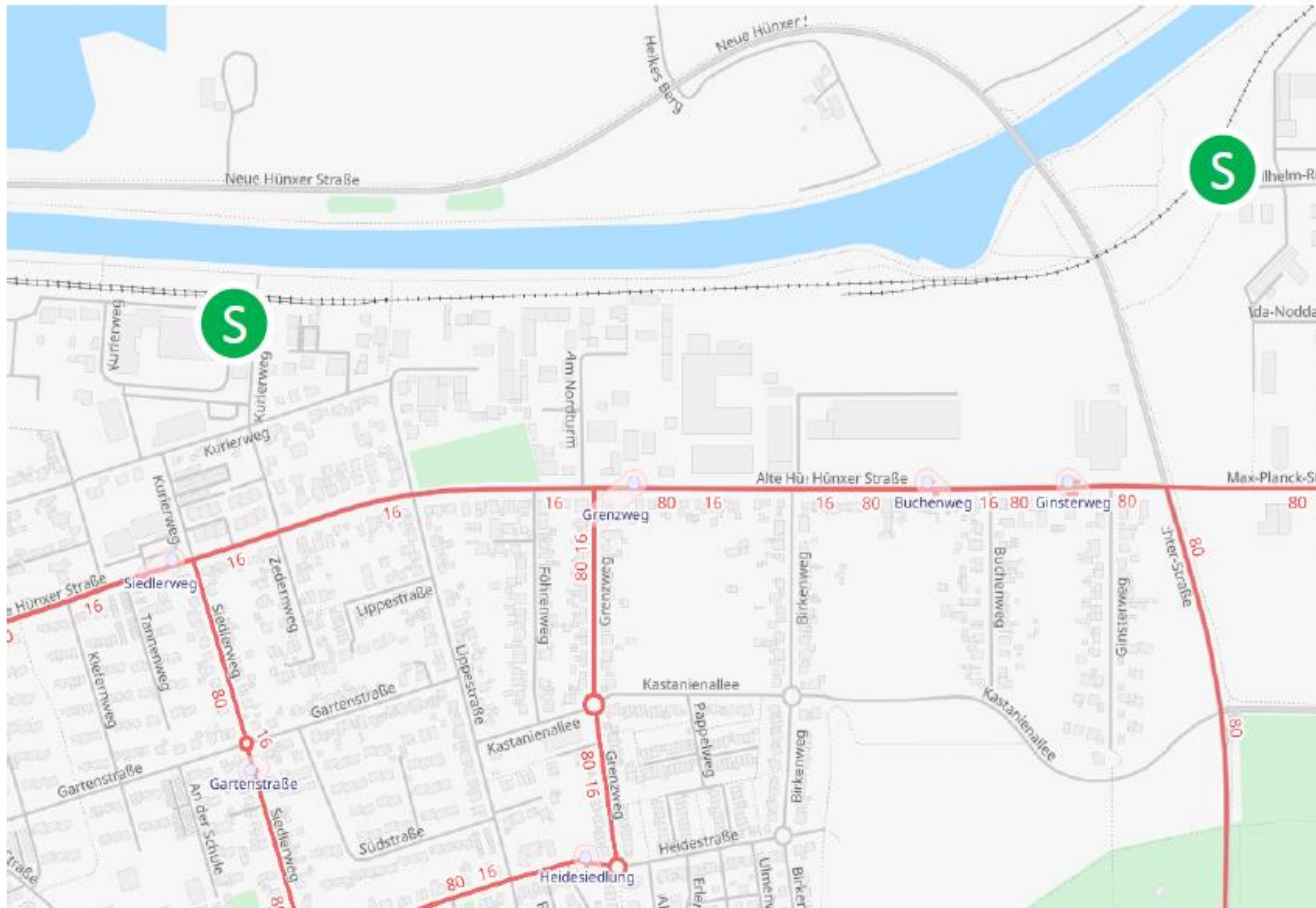


Spellen:

Takt und Fahrplanlagen
der Linien 16 und 81

Anlage 2d – Ausrichtung des Bussystems im Stadtgebiet Voerde

Optimierungsmöglichkeiten durch Buszubringer



Friedrichsfeld-Ost und Hünxe-IGP:

Takt und Fahrplanlagen der Linien 16 und 80

Führung der Linie 80 bis Hünxe IGP?

Zubringerlinie aus Hünxe Richtung Friedrichsfeld?