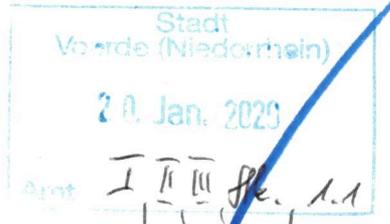


23/01/20  
H

Tel. 02855-961206  
0173 8089741

Bürgermeister  
- Herrn Dirk Haarmann -

Rathausplatz 20  
46562 Voerde



20.01.2020

Del. by  
1) Dez. III, S.R. 6.1  
2) FB 1 z. W. V. 5.1  
π

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, lieber Herr Haarmann,

Als Vorsitzender des *Deutschen Allgemeinen Fahrradclubs* (ADFC) Dinslaken-Voerde e.V. stelle ich einen **BÜRGERANTRAG** auf Errichtung einer Bedarfsampel an der Einmündung Breiter Deich/Frankfurter Strasse.

**Begründung:** Zur allgemein angestrebten und gewünschten Förderung des Fahrradverkehrs ist es notwendig, dass u.a. Sicherheit gewährleistet ist. Das ist an o.g. Straßeneinmündung nicht der Fall. So bringen Eltern aus Mehrum, Löhnen und Götterswickerhamm ihre Kinder mit dem Auto zur Schule oder zu Veranstaltungen in der Stadt, wenn keine Busverbindung besteht. Eine Verwaltung sollte zukunftsorientiert auch für die Radfahrer mit planen.

Ein besonderes Problem ist und bleibt es, während der Stoßzeiten, die Frankfurter Straße in dieser oder jener Richtung zu überqueren. **Weniger routinierte Fahrradfahrer mit Normal- oder E-Rad** haben Angst hier zu fahren, wie mir immer wieder mitgeteilt wird. Bürger aus Mehrum und Löhnen, so wurde mir berichtet, haben schon mehrfach versucht, hier eine Änderung herbei zu führen.

Die geplante Wegführung, Verlängerung der Steinstraße durch die Wiesen zum Unteren Hilding, halte ich für unzweckmäßig, weil auch Radfahrer z.B. von Löhnen den kürzesten Weg suchen und letzten Endes auch dort eine Ampel errichtet werden müsste.

In Dinslaken hat man keine 100m von der Ampel am "Schwarzen Ferkel" entfernt eine Bedarfsampel eingerichtet. So etwas ist also möglich.

Ich füge diesem Bürgerantrag eine möglich Lösung bei und verbleibe

mit freundlichem Gruß



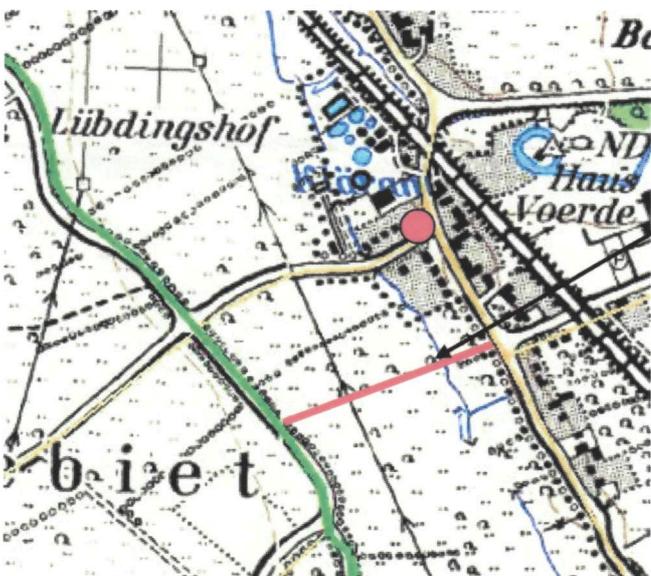
Ampeln von Radfahrern zu schalten, bzw von Pkw durch Induktionsschleife o.ä.

Streifen für Radfahrer, auf dem oft ein PKW abgestellt ist



Von Radfahrern Richtung Löhlen, Gwh .. zu schalten

Geländer



Vor der Bahnunterführung müsste evtl die aus Richtung Wesel Kommenden ein „Blinlicht“ auf die Ampel hinweisen

Keine Ampelanlage!

Weil Risiken zum Straßenverkehr gehören

weil AUTOVERKEHR behindert wird, weil Radweg Steinstraße - Unterer Hilding geplant ist.

RADFAHRER aus Löhlen und Gwh, die in die Stadt wollen, sollen einen Umweg fahren und dann die Frankfurter Straße (ohne Ampelanlage!) überqueren. ©