

Anlage 3 – Ergebnis der Kosten-Nutzen-Analyse



Machbarkeitsstudie Walsum-Bahn

Nutzen-Kosten Indikator

Nutzen-Kosten-Indikator für die Walsumbahn									
		Stufe 3b		Stufe 3a		Stufe 2		Stufe 1	
		Planfall 2b (bis Wesel)	Planfall 4b (bis Wesel)	Planfall 2a (bis Friedrichsfeld)	Planfall 4a (bis Friedrichsfeld)	Planfall 2 (bis Möllen)	Planfall 4 (bis Möllen)	Planfall 2 (bis Overbruch)	Planfall 4 (bis Overbruch)
Saldo für den ÖPNV-Betrieb	Tsd. EUR/a	-3.055,9	-4.189,3	-2.881,8	-4.015,1	-1.918,6	-3.052,0	-1.621,9	-2.755,2
eingesparte Betriebskosten Busverkehr	Tsd. EUR/a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Unterhaltung ortsfeste Infrastruktur	Tsd. EUR/a	257,8	968,2	244,0	954,4	109,8	820,2	48,9	759,3
Saldo-Nutzen	Tsd. EUR/a	6.767,0	9.327,8	7.484,2	9.997,2	5.862,6	8.339,8	5.373,3	7.860,1
eingesparte Nutzen Busverkehr	Tsd. EUR/a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nutzen minus ÖPNV-Betrieb	Tsd. EUR/a	3.969,0	6.106,7	4.602,4	6.936,4	4.053,7	6.108,0	3.800,4	5.864,2
Kapitalkosten Infrastruktur	Tsd. EUR/a	1.631,6	6.042,3	1.338,9	5.749,6	736,3	5.147,0	447,5	4.858,1
NKI-Wert		2,43	1,01	3,44	1,21	5,51	1,19	8,49	1,21
NKI-Wert mit 10%-Kostensteigerung		2,25	0,96	3,12	1,14	5,05	1,12	7,75	1,14
NKI-Wert mit 20%-Kostensteigerung		2,07	0,88	2,86	1,05	4,63	1,03	7,10	1,04
NKI-Wert mit 30%-Kostensteigerung		1,91	0,81	2,64	0,97	4,27	0,95	6,56	0,96